

fortsat er mange overtrædelser på køre- og hviletidsområdet.

Om størrelsen af bøderne i de 514 sager afgjort mellem den 11. april og den 31. oktober 2007 oplyses det i redegørelsen, at der i 81 pct. af samtlige sager er tale om bøder i niveauet op til og med 9.000 kr. 14 pct. af sagerne er afgjort med bøder i niveauet 9.001 – 20.000 kr., mens kun knap 5 pct. af sagerne har medført bøder, der er højere end 20.000 kr.

Der er blandt de undersøgte sager en mindre del, der har medført bøder, som må anses for at være meget betydelige for den chauffør eller virksomhed, der er pålagt bøden. Således er fem sager afgjort med bøder over 40.000, nærmere bestemt 47.000, 70.000, 73.000, 76.000 og 170.500 kr.

Det oplyses i redegørelsen, at det er kendetegnende for disse sager med højere bøder, at de omfatter adskillige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og/eller kontrolapparatforordningen – og eventuelt også anden lovgivning. Om bøden på 170.500 oplyses særligt, at der i den pågældende sag var tale om meget betydelige overtrædelser begået i virksomheden.

Den summariske gennemgang, der er foretaget af sager afgjort i perioden 1. november til 31. december 2007, viser, at langt de fleste sager (144 af 164 sager svarende til ca. 87 pct.) fra denne periode er afgjort med bøder, der ligger i intervallet indtil 10.000 kr.

Rigsadvokaten konkluderer følgelig, at bøderne på køre- og hviletidsområdet ikke generelt kan antages at være meget høje.

For så vidt angår frakendelse af førerretten viser redegørelsen, at der kun i forholdsvis få sager er sket frakendelse af førerretten som følge af overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen og/eller kontrolapparatforordningen. Der er således i 29 af de 514 sager sket enten betinget frakendelse (20 sager) eller ubetinget frakendelse (ni sager). Dette svarer til, at der er sket frakendelse i 5,6 pct. af sagerne.

Kun i fem ud af de 29 sager er der sket frakendelse af førerretten alene som følge af overtrædelse af kontrolapparatforordningen. I to ud af de fem sager er der sket betinget frakendelse, og i tre ud af de fem sager har overtrædelserne af kontrolapparatforordningen medført ubetinget frakendelse. I to af de tre sager blev frakendelsestiden fastsat til seks måneder og i én sag blev frakendelsestiden fastsat til et år. I denne sag forelå der tillige en overtrædelse af færdselsloven, som i sig selv skulle medføre betinget frakendelse, og som derfor (også) har haft betydning for frakendelsestidens længde.

I tre ud af de 29 sager er frakendelse af førerretten sket på baggrund af overtrædelser af både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen.

I de resterende 21 sager, hvor der er sket frakendelse af førerretten, er frakendelsen alene sket på baggrund af overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen.

Dette samlede billede af de undersøgte sager giver efter Rigspolitiets og Rigsadvokatens opfattelse ikke grundlag for, at der gennemføres yderligere lempelser af sanktionerne på området.

Sammenfattende konkluderes det således i redegørelsen,

- at der fortsat er mange overtrædelser på køre- og hviletidsområdet,
- at bøderne på køre- og hviletidsområdet ikke generelt kan antages at være meget høje,
- at der kun i forholdsvis få sager er sket frakendelse af førerretten,
- at det samlede billede af de undersøgte sager efter Rigsadvokatens og Rigspolitiets opfattelse ikke giver grundlag for, at der gennemføres yderligere lempelser af sanktionerne på området.

Redegørelsen er i løbet af foråret 2008 blevet drøftet på møder mellem Justitsministeriet og transportbranchens organisationer, hvor transportbranchen har erklæret sig uenig i, at der ikke er behov for yderligere lempelser af sanktionssystemet. Transportbranchen har således bl.a. givet udtryk for,

- at der bør indføres et loft over bødестørrelsen,
- at det objektive arbejdsgiveransvar bør begrænses,
- at det bør overvejes at lave en opdeling af overtrædelserne af reglerne om kontrolapparatet, så nogle overtrædelser udløser mindre bøder end andre, og
- at kun grove overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet bør medføre frakendelse af førerretten.

3.1.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet er enig med Rigsadvokaten og Rigspolitiet om, at undersøgelsen af, hvordan sanktionssystemet på køre- og hviletidsområdet virker i praksis, ikke i sig selv har vist behov for yderligere lempelser på området.

For så vidt angår branchens ønsker om yderligere lempelser skal det særligt vedrørende reglerne om kontrolapparatet bemærkes, at det i forbindelse med lovændringen i 2005 blev overvejet at opdele overtrædelserne af disse regler med henblik på at lade sanktionerne variere alt efter overtrædelsestype. Justitsministeriet fandt imidlertid ikke grundlag for at foreslå en sådan ordning, idet alle overtrædelser af de formelle regler om kontrolapparatet principielt kan medvirke