

til at hindre kontrol af de materielle regler om køre- og hviletid.

På baggrund af drøftelserne med transportbranchen om Rigsadvokatens og Rigspolitiets redegørelse har Justitsministeriet i samarbejde med Rigsadvokaten og Rigspolitiet genovervejet spørgsmålet nøje uden at finde grundlag for en ændret vurdering.

Det skal i den forbindelse understreges, at selv om det gældende sanktionssystem ikke generelt kategoriserer bestemte typer af overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet som mindre strafværdige end andre, så kan en konkret vurdering af omstændighederne i en given sag føre til en reduktion af de takstmæssige bøder.

Det fremgår således af Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000, side 33 f., at hvis det utvivlsomt kan lægges til grund, at en overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet er udtryk for sjuks/forglemmelse fra chaufførens side, idet politiets kontrol ikke er søgt forhindret eller vanskeliggjort, så vil der ved bødefastsættelsen kunne tages hensyn hertil.

Justitsministeriet finder dog, at den nuværende ordning, hvor tre overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet på tre år kan føre til betinget førerrettsfrakendelse, er streng og kan føre til resultater, som kan forekomme urimelige. Hertil kommer, at risikoen for at miste kørekortet på grund af formelle fejl kan opleves som en stor psykisk belastning for chaufførerne. Uanset at Rigsadvokatens og Rigspolitiets redegørelse viser, at der i praksis kun i få tilfælde sker frakendelse af førerretten for overtrædelse af kontrolapparatforordningen, finder Justitsministeriet derfor, at ordningen bør lempes.

Justitsministeriet finder af de ovenfor anførte grunde ikke, at muligheden for frakendelse af førerretten bør begrænses til visse typer af overtrædelser vedrørende kontrolapparatet. Ministeriet finder heller ikke, at en skønsmæssig ordning, hvor overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet (alene) fører til frakendelse, hvis de efter en konkret vurdering kan anses for grove, er hensigtsmæssig.

Justitsministeriet finder derimod, at det antal overtrædelser på tre år, som fører til betinget frakendelse af førerretten, bør hæves fra tre til seks. En sådan ordning er klar og entydig og vil dermed både være gennemsigtig for chaufførerne og let at administrere for myndighederne.

Det er endvidere Justitsministeriets vurdering, at en grænse på seks overtrædelser ikke vil ødelægge balancen mellem sanktionerne for overtrædelse af de formelle regler om kontrolapparatet på den ene side og de materielle regler om køre- og hviletid på den anden si-

de. Ministeriet mener med andre ord ikke, at den skitserede lempelse vil tilskynde til formelle overtrædelser med henblik på at dække over materielle overtrædelser.

Selv om en betinget frakendelse af førerretten efter seks overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet på tre år efter Justitsministeriets opfattelse normalt vil være velbegrundet, så kan der tænkes særlige situationer, hvor frakendelse vil være en uforholdsmæssig streng sanktion.

Justitsministeriet finder derfor, at der samtidig med den nævnte forhøjelse af antallet af overtrædelser, som fører til frakendelse af førerretten, bør indføres en udtrykkelig hjemmel til under særlig formildende omstændigheder at undlade at frakende førerretten betinget, selv om der foreligger seks overtrædelser vedrørende kontrolapparatet inden for tre år.

Justitsministeriet finder ikke herudover grundlag for at foreslå yderligere lempelser af sanktionssystemet på køre- og hviletidsområdet.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 2 og 3.

#### *4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

Den foreslåede forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, vedrørende andre biler end lastbiler og busser skønnes at medføre øgede bødeindtægter for staten i størrelsesordenen 4 mio. kr.

Lovforslaget skønnes ikke herudover at have økonomiske eller administrative konsekvenser af betydning for stat, kommuner eller regioner.

#### *5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.*

Det foreslås, at det antal overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet på køre- og hviletidsområdet inden for tre år, som fører til betinget frakendelse af førerretten, hæves fra tre til seks, og at der indføres en udtrykkelig hjemmel til under særlig formildende omstændigheder at undlade at frakende førerretten betinget, selv om der foreligger seks overtrædelser vedrørende kontrolapparatet, jf. lovforslagets § 1, nr. 2 og 3. Lovforslaget vil således mindske risikoen for, at transportvirksomheder mister chauffører på baggrund af bl.a. overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet.

Lovforslaget har herudover ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

#### *6. Lovforslagets administrative konsekvenser for borgere*

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.