

rende andre køretøjer som udgangspunkt har medført en bøde på 500 kr.

Det forudsættes, at den skærpede bøde for overtrædelser vedrørende andre køretøjer end tunge køretøjer som udgangspunkt fastsættes til 2.500 kr.

Der tilsigtes ingen ændring af bødestørrelsen ved overtrædelser af § 65, stk. 1, med hensyn til tunge køretøjer.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger, afsnit 2.1.3.

Til nr. 2 (§ 125, stk. 1, nr. 7)

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet ikke medfører betinget frakendelse af førerretten, før der er begået seks (frem for de nuværende tre) overtrædelser inden for tre år.

Ændringen har samtidig den konsekvens, at førerretten i henhold til § 126, stk. 1, nr. 7, frakendes ubetinget, når man inden for tre år

- a) har gjort sig skyldig i 12 overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet mod seks overtrædelser i dag, eller
- b) har gjort sig skyldig i seks overtrædelser (mod tre i dag) og herudover har overtrådt de materielle køre- og hviletidsregler med mere end 30 pct. eller har overtrådt andre regler i færdselsloven, som i sig selv medfører betinget frakendelse af førerretten.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger, afsnit 3.1.3.

Til nr. 3 (§ 125, stk. 4)

Med den foreslåede bestemmelse skabes der hjemmel til under særlig formildende omstændigheder at undlade at frakende førerretten betinget efter § 125, stk. 1, nr. 7, selv om der foreligger seks overtrædelser vedrørende kontrolapparatet inden for tre år.

Der er tale om en meget snæver undtagelsesbestemmelse, som navnlig forudsættes anvendt, hvis en overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet utvivlsomt alene er udtryk for sjuusk/forglemmelse fra chaufførens side og ikke et forsøg på at vanskeliggøre eller forhindre politiets kontrol.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger, afsnit 3.1.3.

Til nr. 4 (§ 134, stk. 5)

Efter artikel 19, stk. 2, 1. pkt., i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 giver en medlemsstat de kompetente myndigheder mulighed for at pålægge en virksomhed og/eller en fører en sanktion for overtrædelse af forord-

ningens regler om køre- og hviletid, når overtrædelsen konstateres på denne medlemsstats område, og overtrædelsen ikke allerede har givet anledning til en sanktion, også selv om overtrædelsen er begået på en anden medlemsstats eller et tredjeland. Forordningens regler om sanktioner er gennemført i dansk ret ved køre- og hviletidsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007, som ændret ved bekendtgørelse nr. 975 af 16. juli 2007).

Efter forordningens artikel 19, stk. 2, 2. pkt., kan medlemsstaterne undtagesvist i en overgangsperiode i stedet for at pålægge en sanktion underrette den kompetente myndighed i den medlemsstat eller det tredjeland, hvor virksomheden er etableret, eller hvor føreren har sit ansættelsessted, om omstændighederne i forbindelse med overtrædelsen.

Efter reglerne om dansk straffemyndighed i straffelovens §§ 6-9 vil en række af de handlinger, der er omfattet af artikel 19, stk. 2, 1. pkt., i forordningen som udgangspunkt kunne pådømmes ved danske domstole.

I tilknytning til, at den ovennævnte overgangsperiode udløber, foreslås det at indsætte et nyt stk. 5 i færdselslovens § 134, der fastslår, at overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen under de i artikel 19, stk. 2, 1. pkt., nævnte betingelser hører under dansk straffemyndighed, uanset om betingelserne i straffelovens §§ 6-9 er opfyldt.

Med henblik på så vidt muligt at sikre en ligelig behandling af danske og udenlandske transportvirksomheder og/eller chauffører foreslås det, at det samtidig bestemmes, at overtrædelser af kontrolapparatforordningen og AETR under de samme betingelser også er omfattet af dansk straffemyndighed.

Det bemærkes i den forbindelse, at overholdelse af kontrolapparatforordningens regler er en forudsætning for, at det kan kontrolleres, om køre- og hviletidsforordningen er overholdt. Endvidere bemærkes, at AETR indeholder regler om køre- og hviletid og kontrolapparater, der i visse tilfælde finder anvendelse i stedet for EU-forordningerne, selv om de pågældende køretøjer befinder sig på EU's område, jf. afsnit 3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Den foreslåede bestemmelse betyder, at det fremover vil være muligt at strafforfølge udenlandske chauffører for overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, kontrolapparatforordningen og AETR, som er begået i udlandet, men konstateres her i landet, og som ikke allerede har givet anledning til en sanktion. Det vil endvidere være muligt at strafforfølge de pågældende chaufførers udenlandske arbejdsgivere