

for de samme overtrædelser, jf. § 13 i køre- og hviletidsbekendtgørelsen om objektivt arbejdsgiveransvar.

Det skal dog bemærkes, at strafforfølgning af udenlandske transportvirksomheder kan være forbundet med sådanne vanskeligheder, at der i praksis i en række tilfælde ikke vil kunne pålægges strafansvar i Danmark.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, så de foreslåede ændringer får virkning hurtigst muligt.