

der målingen, fremgik, at føreren ikke var T selv. T nægtede at oplyse politiet om den person, der havde benyttet køretøjet, under henvisning til, at han ved at give denne oplysning kunne udsætte sine nærmeste for straf eller tab af velfærd. Der blev derpå rejst tiltale mod T for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1. Til støtte for sin frifindelsespåstand gjorde T gældende, at det fulgte af retsplejelovens § 750, jf. § 753, jf. § 173, jf. § 171, at han ikke havde pligt til at forklare om forholdet, ligesom retten til at nægte at udtale sig fulgte af artikel 10 i EMK. T blev fundet skyldig og idømt en bøde på 500 kr.

Af Højesterets præmisser i dommen fremgår følgende:

»Efter landsrettens bevisvurdering lægges det til grund, at tiltalte ikke risikerer at udsætte sig selv for straf ved at opfylde oplysningspligten...

Ved vurderingen af rækkevidden af oplysningspligten i færdselslovens § 65, stk. 1, lægger vi vægt på, at oplysningspligten har som sit væsentligste formål at varetage hensynet til færdselssikkerheden ved at give mulighed for en effektiv håndhævelse af færdselslovgivningen. Selv om en ejers (brugers) oplysning om, hvem der som fører har benyttet køretøjet, vil kunne føre til en sigtelse mod en af ejerens nærmeste, er der ikke i færdselslovens § 65, stk. 1, eller forarbejderne til denne bestemmelse fastsat begrænsninger med hensyn til oplysningspligtens rækkevidde.

På denne baggrund finder vi, at en ejer (bruger) af et motorkøretøj efter færdselslovens § 65, stk. 1, er forpligtet til på politiets forespørgsel at oplyse, hvem der som fører har benyttet køretøjet, også selv om føreren er en af hans nærmeste. Det bemærkes herved, at § 65, stk. 1, der alene er sanktioneret ved bøde, kun indebærer en pligt til at oplyse, hvem der som fører har benyttet køretøjet, og ikke en videregående forpligtelse til at yde bistand ved politiets efterforskning.«

## 2.2. Sanktionen ved overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1

Sanktionen ved overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, afhænger af, hvilket køretøj politiet anmoder om oplysning om.

Bøden er således større, når ejeren (brugeren) tilsidesætter sin oplysningspligt i forhold til kø-

retøjer, der er omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2, dvs. busser med en tilladt totalvægt over 3.500 kg og andre biler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), end når oplysningspligten tilsidesættes i forhold til andre køretøjer.

Ved tilsidesættelse af oplysningspligten efter færdselslovens § 65, stk. 1, i forhold til tunge køretøjer omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2, er bøden således 5.000 kr., mens bøden ved andre køretøjer er 500 kr.

Om disse bøder fremgår følgende af Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000:

»§ 65 Ved lov nr. 557 af 24. juni 2005 er der indsat en ny bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 2, 2. pkt., hvorefter der udmåles en skærpet bøde ved overtrædelse af § 65, når overtrædelsen vedrører et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, dvs. lastbiler og busser med en tilladt totalvægt over 3.500 kg samt vogntog. Lovændringen har sammenhæng med indførelsen af skærpede sanktioner for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid og mulighederne for kontrol af disse regler. Ifølge bemærkningerne skal straffen for overtrædelse af § 65 være 5.000 kr., når overtrædelsen vedrører kørsel med tunge køretøjer. Denne bødeposition skal således anvendes, hvis ejeren/brugeren af et tungt køretøj ikke vil oplyse, hvem der har ført køretøjet, og hvor en ejer har overladt et tungt køretøj til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet, herunder hvis den pågældende ikke har erhvervet førerret til f.eks. en lastbil, men alene har erhvervet førerret til en personbil. Der gælder ikke forhøjede bøder i gentagelsestilfælde.

65, stk. 1 Ejer/brugers pligt til at oplyse, hvem der har ført køretøjet 500

Ejer/brugers pligt til at oplyse, hvem der har ført et køretøj omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2 5.000

65, stk. 2 Overladt motorkøretøj til person, der ikke lovligt kan føre pågældende køretøj 500

Overladt et motorkøretøj omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2,

til person, der ikke lovligt kan føre pågældende køretøj 5.000«

### 2.2.1. Overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, i forhold til busser og lastbiler