

(køretøjer, der er omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2)

Som det fremgår af afsnit 2.2., straffes overtrædelse af oplysningspligten efter færdselslovens § 65, stk. 1, med en skærpet bøde på 5.000 kr., når overtrædelsen vedrører en bus eller en lastbil, der er omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2.

Denne bøde blev fastsat ved en ændring af færdselslovens § 118 ved lov nr. 557 af 24. juni 2005. Det fremgår således nu af færdselslovens § 118, stk. 2, 2. pkt., at der udmåles en skærpet bøde ved overtrædelse af § 65, når overtrædelsen vedrører et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2. Ved lovændringen blev bøden forhøjet fra 500 kr.

Forhøjelsen af bøden for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, skete for at undgå, at føreren af en bus eller en lastbil, der har overtrådt færdselsloven, kan slippe billigere ved, at ejeren (brugeren) undlader at oplyse, hvem der var fører af køretøjet. Der blev i den forbindelse lagt vægt på, at ejerens (brugers) tilsidesættelse af oplysningspligten, der indtil lovændringen blev straffet med en bøde på 500 kr., ville kunne dække over andre overtrædelser begået af føreren, som skal straffes med væsentlig højere bøder.

Om ændringen af bøden for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, fremgår følgende af bemærkningerne til ændringsloven:

»Endvidere foreslås indsat et nyt punktum i færdselslovens § 118, stk. 2, hvorefter der udmåles en skærpet bøde ved overtrædelse af § 65, når overtrædelsen vedrører et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2.

Justitsministeriet har overvejet bødeniveauet for overtrædelse af § 65 i disse tilfælde. Bødetaksterne for overtrædelse af oplysningspligten efter § 65, stk. 1, og overladelse af føringen af et køretøj til en person, der ikke lovligt må føre køretøjet, er i dag 500 kr.

Som det fremgår af pkt. 3.2.6.1.1. ovenfor, har Rigsadvokaten peget på, at der ved fastsættelsen af bøden bør tages højde for de betydelige skærpselser, som foreslås for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen. Justitsministeriet har derfor overvejet, om bøden bør svare til den bøde, der foreslås for overtrædelse af kontrolapparatforordningen,

dvs. 3.000 kr. til føreren og 6.000 kr. til ejeren svarende til en overskridelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen på 30 pct.

Dette vil imidlertid efter Justitsministeriets opfattelse indebære, at føreren eller ejeren vil kunne slippe billigere ved at undlade at oplyse, hvem der har været fører af et tungt køretøj uden at have den fornødne førerret, idet bødetaksten efter § 56, stk. 1, hvor føreren ikke har kørekort eller alene har erhvervet førerret til personbil nu i begge tilfælde vil være på 5.000 kr. i 1. gangstilfælde.

Justitsministeriet finder derfor, at bødetaksten bør være 5.000 kr. for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1 og 2, når overtrædelsen vedrører kørsel med tunge køretøjer. Der vil således være tale om en væsentlig skærpselse af bødeniveauet, og Justitsministeriet har i den forbindelse navnlig lagt vægt på den betydelige færdselssikkerhedsmæssige risiko, der er forbundet med kørsel med tunge køretøjer uden at have den fornødne førerret. Da der ikke foreligger nærmere oplysninger om omfanget af overtrædelser af denne karakter, er der efter Justitsministeriets opfattelse ikke på nuværende tidspunkt grundlag for at fastsætte skærpede bøder i gentagelsestilfælde.«

Det fremgår i øvrigt af forarbejderne (de specielle bemærkninger vedrørende ændringen af færdselslovens § 118, stk. 2), at taksterne vil kunne justeres administrativt af Rigsadvokaten i takt med løn- og prisudviklingen, ligesom indførelsen af de nye takster ikke ændrer ved den gældende praksis, hvorefter bøder nedsættes for personer med særlig lav indtægt, jf. færdselslovens § 118 a, stk. 2.

Retningslinjer om nedsættelse af bøder er fastsat i afsnit 2 i Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000. Heraf følger, at bøder til personer med særlig lav indtægt (en indtægt, der er mindre end $\frac{3}{4}$ af dagpengebeløbet for en fuldtidsbeskæftiget) kan nedsættes til det halve beløb, dog mindst 300 kr. Endvidere fremgår af disse retningslinjer, at bøden til unge under 18 år nedsættes til det halve beløb, dog minimum 300 kr., hvilket formentlig er af begrænset betydning i sager om tilsidesættelse af oplysningspligten, der typisk vil angå personer, der er ejere af en bil.