

2.2.2. Overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, i forhold til andre køretøjer (køretøjer, der ikke er omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2)

Overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, begået i forhold til andre køretøjer end busser og lastbiler, der er omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1, og stk. 2, straffes efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, med bøde.

Bødetaksten for overtrædelse af oplysningspligten i disse tilfælde er som nævnt i afsnit 2.2. på 500 kr.

Denne bødestørrelse på 500 kr. har været uændret siden 1991, hvor Rigsadvokaten udsendte retningslinjer om bødetakster i politisager. En forhøjelse af bøden for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, i forhold til andre køretøjer end lastbiler og busser, blev således ikke overvejet i forbindelse med den i afsnit 2.2.1. nævnte lovændring, der hovedsageligt angik bøderne på tungvognsområdet.

I øvrigt gælder også for bøder for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, i forhold til andre køretøjer end busser og lastbiler, at der sker en nedsættelse til det halve beløb, dog minimum 300 kr., for personer med særlig lav indtægt (og for unge under 18 år), jf. ovenfor afsnit 2.2.1.

2.3. Antallet af sager om overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1

Det er ikke muligt at trække oplysninger med en nøjagtig opgørelse af antallet af sager om overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, af politiets registre og journalsystemer, idet registreringen af sager om overtrædelse af færdselslovens § 65 sker under én gerningskode, der både omfatter overtrædelser af færdselslovens § 65, stk. 1 og 2 (forbudet mod at ejeren overlader føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet).

Rigspolitiet har opgjort det samlede antal sigtelser for overtrædelse af færdselslovens § 65 i årene 2003 – 2007 således:

År	2003	2004	2005	2006	2007
Antal sigtelser	3632	3925	3740	3960	3656

I samme periode er der registreret ca. 17.000 afgjorte sager, dvs. i gennemsnit ca. 3.400 sager årligt, hvori der har været rejst tiltale for overtrædelse af færdselslovens § 65 efter enten stk. 1 eller stk. 2.

De nævnte tal omfatter imidlertid både overtrædelser af færdselslovens § 65, stk. 1, og overtrædelser af § 65, stk. 2, og det er således ikke umiddelbart muligt at opgøre antallet sigtelser og afgjorte sager, der vedrører overtrædelse af oplysningspligten.

Rigspolitiet skønner dog, at antallet af sigtelser om overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, der opstår i forbindelse med automatisk trafikkontrol, udgør ca. én procent af det samlede antal ATK-sager pr. år.

På den baggrund kan man formentlig opgøre antallet af disse sigtelser til ca. 2.000 årligt. Dertil skal dog lægges et (ukendt) antal yderligere sigtelser om overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, der opstår i forbindelse med politiets almindelige færdselskontrol.

Det må på denne baggrund formodes, at antallet af sager om overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, ligger i niveauet 2.000 til 2.500 årligt.

Det tilføjes, at en mere præcis opgørelse af antallet af sager om tilsidesættelse af oplysningspligten i færdselslovens § 65, stk. 1, ikke kan

foretages uden en meget ressourcemæssigt belastende manuel gennemgang af alle sager, og en sådan er derfor ikke foretaget.

3. Overvejelser om nye initiativer

Spørgsmålet om behovet for overvejelser om nye initiativer vedrørende oplysningspligten i færdselslovens § 65, stk. 1, er rejst bl.a. i forbindelse med sager om automatisk hastighedskontrol, og anmodningen fra Justitsministeriet nævner særligt bødeniveauet for så vidt angår andre biler end busser og lastbiler.

Som det fremgår i afsnit 2.3., skønnes det, at der årligt foreligger et større antal sager – ca. 2.000 – om overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, som har forbindelse med automatisk hastighedskontrol, og at der herudover foreligger et yderligere antal sager i forbindelse med anden færdselskontrol, således at det samlede årlige antal sager om overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, ligger i niveauet 2.000 til 2.500 sager.

Selv om dette sagsantal er lille i forhold til det samlede årlige antal sigtelser for overtrædelser af færdselsloven på 457.498 (i 2007), hvoraf sigtelser i ATK-sager udgør 221.356, er antallet af sager vedrørende overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, dog så betydeligt, at det forekommer