

velbegrunder at overveje nye initiativer på området.

Det mest nærliggende spørgsmål er - således som også Justitsministeriet har nævnt - om den gældende bødetakst på 500 kr. er tidssvarende og står i forhold til karakteren af overtrædelsen.

I den forbindelse bemærkes, at den nugældende bødetakst på 500 kr. har været uændret, siden Rigsadvokaten i 1991 udsendte vejledende bødetakster for overtrædelse af færdselsloven. Der er således ikke sket nogen forhøjelse af bøden i takt med løn- og prisudviklingen i længere tid. I øvrigt er en bøde på 500 kr. for de fleste mennesker et forholdsvis beskedent beløb, som ikke kan antages at have nogen præventiv effekt af betydning. En bøde i denne størrelsesorden kan derfor opleves som en tilkendegivelse om, at der er tale om en mindre alvorlig overtrædelse, og det kan i endnu højere grad være tilfældet, hvis bøden nedsættes til 300 kr., som det sker for personer med særlig lav indtægt (og for unge under 18 år).

Allerede disse forhold taler for en forhøjelse af den nugældende bødetakst på 500 kr.

Formålet med reglen i færdselslovens § 65, stk. 1, er som nævnt i afsnit 2.1. at lette politiets efterforskning af lovovertrædelser, der er begået af førere af motorkøretøjer, ved at pålægge ejeren (brugeren) af et køretøj at oplyse, hvem der har ført køretøjet på et givet tidspunkt.

Dette formål tilsiger, at bøden for at undlade at efterkomme oplysningspligten i færdselslovens § 65, stk. 1, generelt ikke bør være af en så ringe størrelse, at det opfordrer til spekulation i at vedtage en bøde på dette beløb for at dække over overtrædelser begået af føreren, som ved identifikation af føreren ville medføre større bøder for denne. Bødestraffen bør derfor i højere grad afspejle, at ejerens (brugeren) overtrædelser af færdselslovens § 65, stk. 1, i mange tilfælde vil kunne dække over overtrædelser begået af føreren, der straffes væsentlig strengere end med en bøde på 500 kr.

Som nævnt har spørgsmålet om anvendelse af færdselslovens § 65, stk. 1, givet anledning til diskussion i forbindelse med sager om automatisk hastighedskontrol. Det er da også klart, at der kan foreligge et motiv for en ejer (bruger) til at undlade at give oplysninger om føreren af køretøjet, når bødestørrelsen for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, sammenholdes med sanktionerne for de overtrædelser af hastigheds-

grænserne i færdselslovens § 42, der forekommer i forbindelse med automatisk hastighedskontrol.

Hvis en fører af en personbil f.eks. overtræder hastighedsgrænsen på 50 km/t i bymæssig bebyggelse med 34 pct., hvilket svarer til en hastighed på 67 km/t, straffes føreren med en bøde på 1.500 kr. og et klip i kørekortet. Overtræder føreren hastighedsgrænsen på 50 km/t i bymæssig bebyggelse med 72 pct., svarende til en hastighed på 86 km/t, fastsættes en bøde på 3.000 kr., ligesom føreren skal frakendes førerretten betinget. I øvrigt bemærkes, at der ved større hastighedsoverskridelser kan blive tale om betydeligt højere bøder, ligesom der i de grovere sager kan være grundlag for ubetinget frakendelse af førerretten. Den mindste bødestørrelse ved hastighedsovertrædelser er på 500 kr.

De nævnte eksempler illustrerer, at en fører vil kunne unddrage sig betydelige bøder og eventuelt også klip i kørekortet eller frakendelse af førerretten, hvis ejeren af køretøjet undlader at opfylde sin oplysningspligt.

Også i sager om flugtbilister vil en fører kunne undgå sanktioner af meget væsentlig betydning, hvis ejeren (brugeren) af køretøjet undlader at oplyse politiet om førerens identitet. Straffene på dette område er således efter en netop vedtaget ændring af bl.a. færdselslovens § 9 blevet forhøjet samtidig med, at der er fastsat regler om frakendelse af førerretten, hvis en bilist flygter fra et færdselsuheld. Ifølge ændringsloven (lov nr. 498 af 17. juni 2008) er udgangspunktet ved straffastsættelsen i disse sager fremover en ubetinget frihedsstraf på 10-20 dages fængsel ved flugt fra et uheldssted, hvor der er sket ikke ubetydelig personskade, ligesom der i disse tilfælde skal ske betinget frakendelse af førerretten. Foreligger der formildende omstændigheder, dvs. hvis ingen er kommet til skade, eller personskaden er ubetydelig, er bøden som udgangspunkt 5.000 kr.

Både ved hastighedsovertrædelser, der konstateres ved automatisk hastighedskontrol, og i sager, hvor føreren flygter fra et færdselsuheld, kan den nugældende bødestørrelse på 500 kr. således ikke siges at stå i forhold til karakteren af overtrædelsen.

Det synes endvidere vanskeligt at begrunde den meget store forskel på sanktionen i de tilfælde, hvor oplysningspligten overtrædes i forhold til køretøjer, der er omfattet af færdselslovens §