

Rigsadvokatens og Rigspolitiets redegørelse om sanktionsniveauet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne

1. Indledning

Ved lov nr. 557 af 24. juni 2005 om ændring af færdselsloven og pasloven (Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas mv.) blev der indført skærpede sanktioner for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid. Loven indebærer, at bødeniveauet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne blev forhøjet væsentligt, ligesom der i forhold til føreren af køretøjet blev indført mulighed for frakendelse af førerretten. Loven trådte i kraft den 1. september 2005.

Efter lovændringen har transportbranchen på en række møder med repræsentanter for Justitsministeriet, Rigsadvokaten og Rigspolitiet rejst spørgsmål om anvendelsen af reglerne samt fremført en række ønsker til lempelse af sanktionerne.

Justitsministeriet har efterfølgende på baggrund af disse drøftelser gennemført visse ændringer af tiltalepraksis, som har medført lempelser af sanktionerne. Ændringerne fremgår af Justitsministeriets cirkulæreskrivelser af 31. oktober 2006 og 30. marts 2007.

Ved skrivelse af 30. oktober 2006 har Justitsministeriet anmodet Rigsadvokaten om i samarbejde med Rigspolitiet at udarbejde en redegørelse om sanktionsniveauet på køre- og hviletidsområdet, herunder om antallet af betingede og ubetingede frakendelser af førerretten. Baggrunden herfor er, at Justitsministeriet ønsker at følge området med henblik på at vurdere, om der er behov for yderligere ændringer af sanktionssystemet. Ministeriet har anmodet om, at redegørelsen foreligger omkring årsskiftet 2007/2008.

Til brug for redegørelsen har Rigspolitiet og Rigsadvokaten via Kriminalregisteret indhentet oplysninger fra de 12 politikredse om de sager om overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, der er endeligt afgjorte i perioden fra den 11. april 2007 til den 31. oktober 2007, idet der her ved er taget hensyn til de senest gennemførte lempelser.

Redegørelsen indeholder følgende afsnit, idet bemærkes, at den samlede vurdering og konklusion findes i afsnit 9:

- Køre- og hviletidsreglerne
- Sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne
 - Indledning
 - Køre- og hviletidsforordningen
 - Kontrolapparatforordningen
 - Køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen
 - De konkrete sager
 - Sager omfattet af undersøgelsen
 - Oversigt over bøderne i de sager, der er omfattet af undersøgelsen
 - Sager, der er afgjort efter den undersøgte periode
 - Overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen
 - Indledning
 - Sanktionen til føreren
 - Sammenfatning
 - Sanktionen til virksomheden (ejereren/brugeren)
 - Sammenfatning
 - Særligt om sanktionen ved overtrædelse af artikel 7 om pauser i køretiden
 - Overtrædelse af kontrolapparatforordningen
 - Indledning
 - Sanktionen til føreren
 - Særligt om sanktionen ved overtrædelse af artikel 15, stk. 5, om udfyldning af diagrammark
 - Sammenfatning
 - Sanktionen til virksomheden (ejereren/brugeren)
 - Særligt om sanktionen ved overtrædelse af artikel 15, stk. 5, om udfyldning af diagrammark
 - Særligt om overtrædelse af reglen om 2 års eftersyn af kontrolapparatet
 - Sammenfatning
 - Overtrædelse af både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen
 - Indledning
 - Sanktionen til føreren
 - Sammenfatning