

Derudover skal der ske ubetinget frakendelse, hvis føreren samtidig med en overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, der medfører betinget frakendelse, har begået tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen eller har overtrådt andre regler i færdselsloven, der i sig selv medfører betinget frakendelse af førerretten.

3.3. Kontrolapparatforordningen

Efter lovændringen straffes førerens overtrædelse af bestemmelser i kontrolapparatforordningen med en bøde på 3.000 kr., og virksomheden straffes med en bøde på 6.000 kr. Alle typer af overtrædelser af forordningen straffes ens.

Som ved overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen finder reglerne om absolut kumulati-on (sammenlægning) også anvendelse i sager om overtrædelse af kontrolapparatforordningen. Hovedreglen om absolut kumulation kan fraviges, når særlige grunde taler for det, jf. færdselslovens § 118 a, stk. 5. Reglen om nedsættelse af bøden til personer med særlig lav indtægt finder også anvendelse på sager om overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne.

Føreren skal endvidere frakendes førerretten, hvis han inden for en periode på tre år begår tre overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen. Frakendelsen sker som udgangspunkt betinget. Der skal dog ske ubetinget frakendelse af førerretten, hvis føreren inden for en periode på tre år begår seks overtrædelser af kontrolapparatforordningen. Derudover skal der ske ubetinget frakendelse, hvis føreren samtidig har overtrådt regler i køre- og hviletidsforordningen med mere end 30 pct. eller har overtrådt andre regler i færdselsloven, der i sig selv medfører betinget frakendelse af førerretten.

3.4. Køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen

I de tilfælde, hvor der er en eller flere overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og en eller flere overtrædelser af kontrolapparatforordningen til samtidig pådømmelse, finder reglerne om absolut kumulation (sammenlægning) i færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., anvendelse, således at der sker en sammenlægning af bøderne for overtrædelserne, jf. § 118 a, stk. 6. Efter sammenlægning af bøden skal der ske oprunding til det nærmeste beløb deleligt med 500.

De almindelige regler i færdselsloven om frakendelse af førerretten finder endvidere anvendelse

ved samtidig pådømmelse af en eller flere overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen. Det indebærer, at overtrædelse af regler i de to forordninger, som hver for sig udløser en betinget frakendelse af førerretten, medfører en ubetinget frakendelse for føreren, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6, jf. § 125, stk. 1, nr. 5 og 6. Det betyder f.eks., at førerretten frakendes ubetinget, hvis der er konstateret en overtrædelse af den daglige køretid med mere end 30 pct. og samtidig konstateret en tredjegangsovertrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen.

4. De konkrete sager

4.1. Sager omfattet af undersøgelsen

Rigspolitiet og Rigsadvokaten har via Kriminalregisteret og politikredsene indhentet oplysninger om 559 sager, hvori der er fastsat en sanktion for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne. Sagerne er endeligt afgjorte i perioden fra den 11. april 2007 til den 31. oktober 2007, idet der herved er taget hensyn til, at der senest ved Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 30. marts 2007, som trådte i kraft den 11. april 2007, blev gennemført lempelser af sanktionerne. Alle sagerne vedrører overtrædelser, der er begået efter 1. september 2005, hvor lovændringen vedrørende skærpede sanktioner trådte i kraft. Dog er medtaget en enkelt sag, der er afgjort efter den 31. oktober 2007 med en meget høj bøde, jf. nærmere afsnit 4.3. nedenfor.

I forbindelse med en nærmere gennemgang af de sager, hvor der er sket overtrædelse af artikel 7 i køre- og hviletidsforordningen, er det konstateret, at der i 45 sager, hvori der er fastsat sanktioner til enten føreren eller virksomheden, skal foretages en fornyet gennemgang af sagerne, jf. nærmere afsnit 5.4. Som følge heraf indgår disse sager ikke i undersøgelsen, der herefter omfatter 514 sager.

Det samlede antal sager er opgjort pr. person/virksomhed. Det bemærkes i den forbindelse, at der for hver "fører-sag" som udgangspunkt vil være en tilhørende sag vedrørende virksomheden (ejer/enbruger), idet der som nævnt i afsnit 2 gælder et objektivi ansvar for førerens overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne.

De 514 sager omfatter 414 bødeforelæg og 100 sager, der er afgjort indenretligt med dom eller bødevedtagelse.