

4.3. Sager, der er afgjort efter den undersøgte periode

Som nævnt i afsnit 4.1. omfatter undersøgelsen sager, der er afgjort i perioden fra den 11. april 2007 til den 31. oktober 2007. Denne afgrænsning af den undersøgte periode er bl.a. foretaget af hensyn til muligheden for at indkalde og gennemgå de sager, der skulle indgå i denne redegørelse, som skulle afsluttes umiddelbart efter årsskiftet 2007/2008.

For at sikre, at der ikke i perioden umiddelbart herefter er afgjort sager, hvor sanktionerne afviger væsentligt fra afgørelserne i de sager, der er omfattet af undersøgelsen, har Rigspolitiet og Rigsadvokaten endvidere via Kriminalregisteret indhentet (summeriske) oplysninger om afgjorte sager i perioden fra den 1. november til den 31. december 2007. Det fremgår, at der i denne periode yderligere er afgjort 165 sager om overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, hvoraf der i 88 sager er fastsat en sanktion til føreren, og i 77 sager er fastsat en sanktion til virksomheden (ejer/bruger).

Sanktionen i de 88 sager, der vedrører førere, varierer fra en bøde på 500 kr. til en bøde på 38.000 kr.

85 ud af de 88 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 500 – 10.000 kr. To sager er afgjort med en bøde på 11.000 kr. og en sag er afgjort med en bøde på 38.000 kr.

Sanktionen i de 77 sager, der vedrører virksomheden, varierer fra en bøde på 1.000 til en bøde på 170.500 kr.

59 ud af 77 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 1.000 – 10.000 kr. Ni sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 10.001 – 20.000 kr., fem sager med en bøde i intervallet fra 20.001 – 30.000 kr., og tre sager er afgjort med en bøde i intervallet 30.001 – 50.000 kr. En af disse sager, hvori der tillige er sket (ubetinget) frakendelse af førerretten, er under anke til landsretten. En sag er afgjort med en bøde på 170.500 kr.

Sagerne, der er afgjort i perioden fra den 1. november til den 31. december 2007, indgår ikke i øvrigt i denne undersøgelse. Dog er i redegørelsen medtaget den ene sag, der er afgjort med en bøde på 170.500 kr., idet der her er tale om en væsentligt højere bøde end bødene i de øvrige sager. Sagen er omtalt nærmere i afsnit 7.3.

Der er sket frakendelse af førerretten i 10 ud af de 165 sager, heraf er der i otte sager sket betinget frakendelse af førerretten og i to sager er fra-

kendelsen sket ubetinget i henholdsvis 6 måneder og 1 år. I yderligere en sag, der er under anke, skete der frakendelse af førerretten i 6 måneder.

5. Overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen

5.1. Indledning

I redegørelsen indgår 514 sager, hvori der er fastsat en sanktion for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, jf. afsnit 4.1. ovenfor.

Ud af 514 sager er der i 136 sager fastsat en sanktion for overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen (og eventuelt overtrædelse af anden lovgivning), men uden at der samtidig er sket overtrædelse af kontrolapparatforordningen.

77 sager er afgjort med en sanktion til føreren, jf. nærmere afsnit 5.2. nedenfor. 59 sager vedrører strafansvaret for virksomheden (ejer/brugeren) som følge af førerens overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, herunder eventuelt som følge af ejer/brugers egen kørsel som chauffør for virksomheden, jf. nærmere afsnit 5.3.

5.2. Sanktionen til føreren

Som det er nævnt ovenfor i afsnit 3.2., fastsættes sanktionen til føreren ved overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen til en bøde på 100 kr. for hver gang, den fastsatte grænse for køretid eller hviletid overskrides med 1 pct.. For overtrædelser af forordningens artikel 7 om pauser i køretiden, der er begået efter den 11. april 2007, skal der endvidere i visse tilfælde, hvor den afholdte pause er for kort, fastsættes en pausebøde på 1.500 kr. til føreren.

Føreren skal endvidere frakendes førerretten, hvis reglerne i køre- og hviletidsforordningen er overtrådt med mere end 30 pct.. Frakendelsen sker som udgangspunkt betinget, jf. nærmere ovenfor i afsnit 3.2.

177 sager har føreren overtrådt køre- og hviletidsforordningen, uden at der samtidig er sket overtrædelse af kontrolapparatforordningen, jf. skemaet i afsnit 4.

68 ud af de 77 sager er afgjort af politiet med et bødeforelæg. De resterende ni sager er afgjort indenretligt med dom eller bøvededtagelse.

Sanktionen til føreren i de 77 sager varierer fra en bøde på 500 kr. til en bøde på 22.500 kr.