

48 ud af 77 sager er afgjort med bøde i intervallet fra 0 – 3.000 kr. Bødestørrelsen varierer fra en bøde på 500 kr. til en bøde på 3.000 kr. Størrelsen af bøden i den enkelte sag afhænger af den procentvise overskridelse af køre- og hviletidsforordningen. I hovedparten af sagerne foreligger der én overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen. I nogle få sager foreligger der mere end én overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen eller overtrædelse af anden lovgivning, f.eks. færdselsloven. Bøderne ses helt overvejende fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde til føreren på 100 kr. pr. pct., reglerne er overtrådt.

16 ud af 77 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 3.001 – 6.000 kr. Bødestørrelsen varierer fra en bøde på 3.500 kr. til en bøde på 5.500 kr. I seks sager foreligger der mere end én overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen eller overtrædelse af anden lovgivning. I de øvrige 10 sager foreligger der kun én overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, og bødens størrelse afhænger af den procentvise overtrædelse af reglerne. Bøderne ses helt overvejende fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde til føreren på 100 kr. pr. pct., reglerne er overtrådt.

I syv af de 16 nævnte sager er der sket betinget frakendelse af førerretten som følge af førerens overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, jf. nærmere nedenfor i afsnit 8. Herunder har en udenlandsk chauffør i en af sagerne vedtaget en betinget frakendelse af førerretten (i Danmark) i forbindelse med en overtrædelse af reglen om dagligt hvil på 47 pct. (sag nr. 5 i afsnit 8 og i bilag 2, der vedrører førerretsfrakendelse). Tre af de 16 sager, hvor overtrædelserne er begået af udenlandske førere, er afgjort med bødeforelæg på henholdsvis 3.500 kr., 4.000 kr. og 4.500 kr. I alle tre sager var reglen om daglig hviletid overtrådt med mere end 30 pct., og de tre udenlandske førere burde således være frakendt førerretten betinget.

Seks sager er afgjort med bøder, der er fastsat i intervallet fra 6.001 kr. til 9.000 kr. Bødestørrelsen varierer fra en bøde på 7.500 kr. til en bøde på 8.500 kr. I tre af disse sager foreligger der mere end én overtrædelse af forordningen, hvilket er årsagen til den højere bøde. Således er der f.eks. i en af disse sager – udover den takstmæssige bøde for en overtrædelse af artikel 7 om pauser i køretiden og en overtrædelse af reglen

om daglig køretid – på grund af overtrædelsen af artikel 7 fastsat en ”pausebøde” på 1.500, idet den afholdte pause i køretiden var for kort. I tre af de seks sager foreligger der kun én (alvorlig) overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. I den ene sag, hvor chaufføren var udenlandsk, var reglen om daglig hviletid overtrådt med 77 pct., og bøden er fastsat til 8.000 kr. Der skete ikke (betinget) frakendelse af førerretten i denne sag, uagtet betingelsen herfor er opfyldt. I en tilsvarende sag (sag nr. 11) med en dansk chauffør, som omfatter en overtrædelse af reglen om daglig hviletid med 76 pct., er bøden fastsat til 8.000 kr., og førerretten blev frakendt chaufføren betinget. I den sidste sag (sag nr. 12), hvor bøden er fastsat til 8.500 kr. for en overtrædelse af reglen om køretid uden pause med 81 pct. og en overtrædelse af færdselsloven, som straffes med en bøde på 500 kr., skete der tillige betinget frakendelse af førerretten.

Bøderne i de fem sager ses helt overvejende fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde til føreren på 100 kr. pr. pct., reglerne er overtrådt. Derudover vurderes det, at der ved afgørelsen af én sag, som omfatter en overtrædelse af reglen om daglig køretid og en overtrædelse af reglen om daglig hviletid, der er begået i samme kørselsforløb, fejlagtigt ikke taget hensyn til den ved cirkulæreskrivelse af 30. marts 2007 gennemførte lempelse om sammenlægning af køretid i forbindelse med for kort hvil (1-times-reglen”). Det bemærkes i den forbindelse, at bødeforelægget i sagen på 8.000 kr. er udfærdiget i januar 2007, og at sagen efterfølgende er afgjort ved en udeblivelsesdom. Politidirektøren vil på den baggrund blive anmodet om at foretage en fornyet gennemgang af sagen.

Fem sager er afgjort med bøde i intervallet fra 9.001 – 12.000 kr. I en sag havde en udenlandsk chauffør overtrådt reglen om daglig hviletid med 31 pct. og reglen om daglig køretid med 72 pct. (sammenlagt køretid og i samme kørselsforløb) og er straffet med en bøde på 10.600 kr. I en anden sag, der også vedrører en udenlandsk chauffør, er bøden fastsat til 11.000 kr. for en overtrædelse af reglen om daglig hviletid på 83 pct. og en overtrædelse af reglen om daglig køretid på 10 pct. samt for manglende betaling af vejbenytelsesafgift, der straffes med en bøde på 1.500 kr. Den tredje sag er afgjort med en bøde på 12.000 kr. ligeledes til en udenlandsk chauffør og omfatter en overtrædelse af reglen om daglig hvile-