

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven

tid med 38 pct., en overtrædelse af reglen om daglig køretid på 41 pct. (sammenlagt køretid og i samme kørselsforløb) og en overtrædelse af reglen om pauser i køretiden med 107 pct. I alle tre sager burde der tillige være sket betinget frakendelse af førerretten. Den fjerde sag (sag nr. 14) er afgjort med en bøde på 11.500 kr. samt betinget frakendelse af førerretten og vedrører en overtrædelse af reglen om dagligt hvil med 57 pct. og en overtrædelse af reglen om pauser i køretiden med 55 pct. inden for samme kørselsforløb, hvilket er årsagen til, at der (kun) skete betinget frakendelse af førerretten. Den sidste sag er afgjort med en bøde på 12.000 kr. og vedrører syv (mindre og større) overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen.

Bøderne ses helt overvejende fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde til føreren på 100 kr. pr. pct., reglerne er overtrådt. I sagen, der er afgjort med en bøde på 12.000 kr. til en udenlandsk chauffør, er bøden dog fastsat noget under den takstmæssige bøde, der under de nævnte omstændigheder ville være 19.000 kr.

Som det fremgår af skemaet i afsnit 4, er én sag afgjort med en bøde i intervallet fra 15.001 – 20.000 kr. Sagen (sag nr. 16), der vedrører tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, er afgjort med en bøde på 15.600 kr. og omfattede en overtrædelse af reglen om daglig hviletid med 51 pct., en overtrædelse af reglen om daglig køretid med 90 pct. (sammenlagt køretid og begået i samme kørselsforløb) og yderligere en overtrædelse af reglen om daglig hvil, hvor overskridelsen var på 15 pct. Den fastsatte bøde på 15.600 kr. svarer til den takstmæssige bøde. Der skete endvidere betinget frakendelse af førerretten.

Endelig er en sag afgjort med en bøde i intervallet fra 20.001 – 30.000 kr. Sagen (sag nr. 20), der vedrører overtrædelse af reglen om pauser i køretiden (artikel 7) med 66 pct. og spirituskørsel efter færdselsloven med en promille på 1,91, er afgjort med en bøde på 22.500 kr. og (ubetinget) frakendelse af førerretten i 3 år og 6 måneder. Den noget høje bøde må antages i det væsentligste at skyldes spirituskørslen, idet bøden i sager om spirituskørsel fastsættes til en måneds nettoløn ganget med promillens størrelse.

5.2.1. Sammenfatning

Sammenfattende viser undersøgelsen, at sanktionen til føreren ved overtrædelse af køre- og

hviletidsforordningen i mere end halvdelen (48 sager) af de 77 sager er fastsat til en bøde på 3.000 kr. eller derunder.

I yderligere 16 sager er bøden fastsat i intervallet fra 3.001 – 6.000 kr. og kun i 13 ud af 77 sager overstiger bøden 6.000 kr. I disse 13 sager har der foreligget flere overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og/eller eventuelt anden lovgivning, f.eks. færdselsloven, hvilket er årsagen til de højere bøder. I nogle af sagerne skyldes den høje bøde, at der er tale om mere alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen. Den højeste bøde i denne kategori er på 22.500 kr. til føreren.

Bøderne i de 77 sager ses helt overvejende fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde på 100 kr. pr. pct., reglerne er overtrådt. I én sag, hvor der var tale om en udenlandsk chauffør, ses bøden dog fastsat noget under den takstmæssige bøde. I en anden sag vurderes det, at der ikke er taget hensyn til den ved cirkulæreskrivelse af 30. marts 2007 gennemførte lempelse om sammenlægning af køretid i forbindelse med for kort hvil ("1-times-reglen"), og politidirektøren vil blive anmodet om at foretage en fornyet gennemgang af sagen.

De sager, hvori der er sket frakendelse som følge af overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen er nærmere beskrevet i afsnit 8 og i bilag 2, der indeholder en nærmere beskrivelse af de sager, hvori der er sket frakendelse af førerretten. Der ville så vidt ses have været grundlag for betinget frakendelse i nogle yderligere sager vedrørende udenlandske chauffører. Baggrunden for, at denne sanktion ikke er blevet pålagt, er formentlig at der kan være betydelige vanskeligheder heri, når den sigtede kun opholder sig meget kortvarigt i Danmark, og at en betinget frakendelse i disse situationer desuden får en meget begrænset virkning, fordi frakendelsen kun gælder her i landet.

5.3. Sanktionen til virksomheden (ejerens/brugeren)

Som det er nævnt ovenfor i afsnit 3.2., fastsættes sanktionen til virksomheden (ejerens/brugeren) til en bøde, der er det dobbelte af bøden til chaufføren, dvs. 200 kr. pr. pct. reglerne overskrides. For overtrædelser af forordningens artikel 7 om pauser i køretiden, der er begået efter den 11. april 2007, skal der endvidere i visse tilfælde, hvor den afholdte pause er for kort, fast-