

sættes en pausebøde på 1.500 kr. til føreren og en bøde på 3.000 kr. til virksomheden.

59 sager er afgjort med en sanktion til virksomheden som følge af en førers overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, uden at der samtidig er sket overtrædelse af kontrolapparatforordningen, jf. skemaet i afsnit 4. I hovedparten af sagerne udspringer strafansvaret for virksomheden (ejeren/brugeren) af førerens overtrædelse af reglerne, jf. ovenfor i afsnit 2 om det objektive ansvar, som påhviler arbejdsgiveren. Det forekommer endvidere, at virksomhedsejeren har udført kørsel i et af virksomhedens køretøjer og således også er at betragte som fører. I disse tilfælde pålægges der som udgangspunkt et virksomhedsansvar (ejer/bruger) i anledning af overtrædelserne.

56 ud af de 59 sager er afgjort af politiet med et bødeforelæg. De resterende tre sager er afgjort indenretligt med dom eller bødevedtagelse.

Sanktionen til virksomheden i de 59 sager varierer fra en bøde på 1.200 kr. til en bøde på 31.500 kr.

17 ud af 59 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 0 – 3.000 kr. I 15 ud af 17 sager foreligger der kun én overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, og bøderne ses fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde på 200 kr. til virksomheden (ejer/brugeren) pr. pct., reglerne overskrides. I én sag foreligger der tillige en overtrædelse af reglerne om godskørsel, og bøden overstiger derfor den takstmæssige bøde. I en anden sag, hvor to af virksomhedens chauffører havde overtrådt reglerne om dagligt hvil med 12 pct., er bøden fastsat til 2.500 kr., uagtet den takstmæssige bøde er 2.500 kr. pr. chauffør, dvs. 5.000 kr. til virksomheden.

19 ud af 59 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 3.001 – 6.000 kr. 14 ud af 19 sager vedrører én overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, og bøderne ses fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde. I de fem resterende sager har der foreligget mere end én overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen eller tillige overtrædelse af anden lovgivning, f.eks. reglerne om godskørsel. Det vurderes, at bøden for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne også i disse sager er fastsat i overensstemmelse med taksten.

Seks ud af 59 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 6.001 – 9.000 kr. I to sager, hvor bøden er fastsat til 7.000 og 8.000 kr., foreligger

der kun én (alvorligere) overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, og bøderne ses fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde. I de øvrige fire sager foreligger der flere overtrædelser af forordningen og eventuelt af anden lovgivning, men det vurderes, at bøden for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne er fastsat i overensstemmelse med taksten, bortset fra i en sag, hvor bøden er fastsat til 8.000 kr. (sag nr. 10) for to overtrædelser på henholdsvis 38 pct. og 9 pct., hvor den takstmæssige bøde ville være på 9.500 kr. I samme sag blev virksomhedsejeren, der havde været fører af køretøjet, frakendt førerretten betinget.

I fem ud af 59 sager er sagen afgjort med en bøde i intervallet fra 9.001 – 12.000 kr. En sag vedrører en chaufførs overtrædelse af forordningen med 47 pct. og er afgjort med en bøde på 9.500 kr. til virksomheden, svarende til den takstmæssige bøde. I de øvrige fire sager foreligger der flere overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og anden lovgivning, herunder færdselsloven. Det vurderes, at bøderne for overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen er fastsat i overensstemmelse med taksten. Dog er en sag, der vedrører to chaufførers overtrædelse af reglen om dagligt hvil med henholdsvis 52 pct. og 47 pct. afgjort med en bøde på 10.500 kr., hvor den takstmæssige bøde ville være på 20.000 kr.

To ud af 59 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 12.001 – 15.000 kr. Den ene sag vedrører virksomhedens ansvar for en chaufførs overtrædelse af reglen om dagligt hvil med 32 pct. og reglen om daglig køretid på 41 pct. inden for samme kørselsforløb og er afgjort med en bøde på 14.400 kr., hvor den takstmæssige (oprundede) bøde ville være på 15.000 kr. Den anden sag vedrører en chaufførs overtrædelse af reglen om køretid uden pause i artikel 7 med 50 pct. samtidig med, at chaufføren har holdt for kort pause, og en overtrædelse af reglen om daglig køretid med 8 pct. Sagen er afgjort med en bøde på 15.000 kr., der svarer til den takstmæssige bøde på 200 kr. til virksomheden (ejer/brugeren) pr. pct., reglerne overskrides, sammenlagt med en "pausebøde" på 3.000 kr. i anledning af chaufførens overtrædelse af artikel 7.

I syv ud af de 59 sager er sagen afgjort med en bøde i intervallet fra 15.001 – 20.000 kr. I to af de syv sager foreligger der kun én (alvorligere) overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen.