

Gennemgangen har vist, at der i 45 af de pågældende sager formentlig foreligger et overgangsproblem, idet der i disse sager tilsyneladende er fastsat sanktioner i overensstemmelse med de forud for 11. april 2007 gældende retningslinjer. I en meget stor del af sagerne er et bødeforelæg udsendt eller et anklageskrift således afsendt til retten inden den 11. april 2007, hvor cirkulæreskrivelsen trådte i kraft, mens sagerne først ses afgjort efter denne dato. Det er nærliggende at antage, at cirkulæreskrivelsen ikke er anvendt i forbindelse med disse sager, fordi den trådte i kraft efter, at sagsbehandlingen i politikredsene var afsluttet, men inden sagernes endelige afgørelse.

Sagerne vil derfor blive tilbagesendt til de respektive politikredse med henblik på en fornyet vurdering. På den baggrund er sagerne endvidere ikke medtaget i denne redegørelse, hverken i skemaet i afsnit 4.2. eller omtalt yderligere.

I de øvrige sager af denne art ses bøderne fastsat i overensstemmelse med de nye retningslinjer, hvilket i de fleste sager har medført noget mindre bødestørrelser. Sagerne giver i øvrigt ikke anledning til særlige bemærkninger.

Det kan tilføjes, at den ændrede praksis også i nogle sager har medført frifindelse, men sager, der ikke er endt med sanktioner, er ikke medtaget i denne undersøgelse.

6. Overtrædelse af kontrolapparatforordningen

6.1. Indledning

318 ud af 514 sager angår overtrædelse af kontrolapparatforordningen – uden at der samtidig er sket overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen – og eventuelt overtrædelser af anden lovgivning, herunder færdselsloven.

Heraf er der i 143 sager fastsat en sanktion til føreren for overtrædelse af kontrolapparatforordningen, og i 175 sager fastsat en sanktion til virksomheden (ejereren/brugeren) som følge af førerens overtrædelser af kontrolapparatforordningen, eventuelt som følge af virksomhedsejerens egen kørsel for virksomheden.

6.2. Sanktionen til føreren

Sanktionen til føreren ved overtrædelse af kontrolapparatforordningen fastsættes som udgangspunkt til en bøde på 3.000 kr. pr. overtrædelse, jf. nærmere afsnit 3.3.

Føreren skal endvidere frakendes førerretten, hvis han inden for en periode på tre år begår tre overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen. Frakendelsen sker som udgangspunkt betinget.

I redegørelsen indgår som nævnt 143 sager, hvor en chauffør er pålagt straf for overtrædelse af kontrolapparatforordningen, uden der samtidig er sket overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

99 af de 143 sager er afgjort af politiet med et bødeforelæg. De resterende 44 sager er afgjort indenretligt med dom eller bøvedtagelse.

Sanktionen til føreren i de 143 sager varierer fra en bøde på 1.000 kr. til en bøde på 40.000 kr. Derudover er chaufføren i en sag idømt en betinget dom på fængsel i 10 dage for andre overtrædelser og en tillæggsbøde på 9.000 kr.

84 ud af 143 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 0 – 3.000 kr. I tre af disse sager er bøden fastsat til et beløb, der er mindre end den takstmæssige bøde på 3.000 kr. pr. overtrædelse. I en sag, hvor det udover en overtrædelse af færdselsloven kunne konstateres, at der var foretaget uautoriseret indgreb i kontrolapparatet eller dets forbindelser på et køretøj, der blev ført af en udenlandsk chauffør, er bøden til chaufføren fastsat til 1.000 kr. I en anden sag, hvor bøden er fastsat til 2.000 kr., havde den chauffør overtrådt artikel 15, stk. 7, om førerens pligt til at medbringe diagramark under kørsel og endvidere overtrådt færdselsloven ved at have foretaget overhaling, hvor det var forbudt. Det fremgår af dommen i denne sag, at retten ved strafudmålingen lagde vægt på, at diagramarkene efter det oplyste lå i en anden bus, der kørte sammen med tiltaltes bus, og at diagramarkene i øvrigt efter det oplyste overholdt reglerne. I den sidste sag, der omfatter én overtrædelse af kontrolapparatforordningen, er bøden til en udenlandsk chauffør fastsat til 300 euro (ca. 2.200 kr.).

81 af de 84 sager er afgjort med en bøde på 3.000 kr. for overtrædelse af kontrolapparatforordningen. I 73 sager har der været tale om én overtrædelse af forordningen, i tre sager forelå der flere overtrædelser af kontrolapparatforordningen, og i fem sager forelå der samtidig overtrædelse af anden lovgivning, f.eks. færdselsloven. Bøden på 3.000 kr. svarer til den takstmæssige bøde til føreren ved én overtrædelse af kontrolapparatforordningen.