

43 sager af de 143 sager er afgjort med en bøde, der er fastsat i intervallet fra 3.001 kr. – 6.000 kr. I 31 af disse sager foreligger der én overtrædelse af kontrolapparatforordningen samt yderligere overtrædelse af anden lovgivning, herunder færdselsloven, hvilket er årsagen til, at bøden overstiger den takstmæssige bøde for én overtrædelse af forordningen.

12 af de 43 sager er afgjort med en bøde på 6.000 kr. I 11 af de 12 sager foreligger der to overtrædelser af kontrolapparatforordningen, og bøden på 6.000 kr. svarer til den takstmæssige bøde ved to overtrædelser af forordningen. I den sidste af de 12 sager, der er afgjort med en bøde på 6.000 kr., havde en chauffør undladt at anvende diagramark under kørsel med en lastbil, der var registreret til en virksomhed, som var ejet af chaufførens ægtefælle. Der kan herved være sket en fastsættelse af bøden til chaufføren som en virksomhedsbøde, selv om der formentlig burde være pålagt både chaufføren og virksomheden bødeansvar.

Fem af de 143 sager er afgjort med en bøde, der er fastsat i intervallet fra 6.001 – 9.000 kr. I to sager er der fastsat bøder på 7.000 kr., og i en sag er der fastsat en bøde på 7.500 kr. I sagerne foreligger der flere overtrædelser af kontrolapparatforordningen og/eller af anden lovgivning. I to sager er der fastsat en bøde på 9.000 kr., idet bøden på 9.000 kr. i den ene sag er fastsat som en tillægsstraf til en betinget fængselsstraf på 10 dage for overtrædelse af straffeloven og flere andre overtrædelser af færdselsloven. I begge sager, hvor bøden er fastsat til 9.000 kr., forelå der tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen, og den fastsatte bøde svarer således til den takstmæssige bøde.

I seks af de 143 sager er der fastsat bøder i intervallet fra 9.001 kr. – 12.000 kr. I en sag (sag nr. 22) er der fastsat en bøde på 9.500 kr. for tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen og en overtrædelse af færdselsloven, der medfører en bøde på 500 kr. Der skete desuden betinget frakendelse af førerretten. Sanktionen svarer til den takstmæssige bøde, ligesom der skal ske betinget frakendelse ved tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen.

I to sager er bøden fastsat til 10.000 kr. Den ene sag vedrører tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen og to overtrædelser af færdselsloven og bekendtgørelse om godskørsel, hvilket er årsagen til, at bøden overstiger den

takstmæssige bøde for tre overtrædelser. Uagtet der er tale om tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen, er der ikke sket frakendelse af førerretten. I den anden sag er bøden fastsat til 10.000 kr. i et tilfælde, hvor en udenlandsk chauffør førte lastbil uden at have erhvervet kørekort til lastbil og uden at anvende diagramark i kontrolapparatet. Bøden for at have kørt lastbil uden kørekort dertil er 5.000 kr., og overtrædelsen af kontrolapparatforordningen skal fastsættes til 3.000 kr. til føreren, og den takstmæssige bøde er således 8.000 kr. Er føreren samtidig også ejer af køretøjet, hvilket kan have været tilfældet i sagen, udgør den takstmæssige bøde 11.000 kr.

I en sag, der vedrører tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen og en overtrædelse af færdselsloven, som har medført en bøde på 10.500 kr., er der (alene) sket frakendelse af førerretten på grund af færdselslovsovertrædelsen. To sager er afgjort med en bøde på 12.000 kr., idet der i den ene sag er tale om en tillægsbøde til en betinget frihedsstraf på 7 dage for overtrædelse af straffeloven og en (ubetinget) frakendelse af førerretten i 1 år. Under hensyn til, at dommen omfatter adskillige overtrædelser af bl.a. straffeloven og færdselsloven, er det ikke muligt isoleret set at vurdere sanktionen for overtrædelse af kontrolapparatforordningen. I den anden sag (sag nr. 23) havde en chauffør anvendt et diagramark i mere end 24 timer (overtrædelse af artikel 15, stk. 2) og havde i 19 tilfælde undladt at udfylde diagramarket korrekt, idet der ikke var anført fyldestgørende oplysninger om for- og efternavn, ligesom chaufføren havde undladt at anføre start- og sluttidspunkt og slutkilometre. Bøden blev som nævnt fastsat til 12.000 kr., og der skete endvidere betinget frakendelse af førerretten. Ved straffastsættelsen fulgte retten anklagemyndighedens bødepåstand, og i sagen er der således fastsat en langt mindre bøde end den takstmæssige bøde, der for de 19 overtrædelser af artikel 15, stk. 5, ville udgøre 57.000 kr.

I de resterende fem ud af 143 sager er bøden fastsat fra 12.000 kr. til en bøde på 40.000 kr. I en sag, der er afgjort med en bøde på 15.000 kr., havde chaufføren i 10 tilfælde undladt at anføre sluttidspunkt og slutsted på diagramarkene, ligesom han på en del af arbejdsdagen havde kørt uden at anvende diagramark. Sagen er omtalt nærmere nedenfor i afsnit 6.2.1.