

trædelser af kontrolapparatforordningen er 30.000 kr. I sagen er der dels ved politiets udfærdigelse af anklageskriftet udvist "konduite", og ved rettens vurdering af sagen taget hensyn til de konkrete omstændigheder i sagen.

6.2.2. Sammenfatning

Sammenfattende viser undersøgelsen, at sanktionen til føreren ved overtrædelse af kontrolapparatforordningen i mere end halvdelen (84 sager) af de 143 sager er fastsat til en bøde på 3.000 kr. eller derunder, svarende til den takstmæssige bøde ved én overtrædelse af forordningen.

I yderligere 43 sager er bøden fastsat i intervallet fra 3.001 – 6.000 kr. og kun i 16 ud af 143 sager overstiger bøden 6.000 kr. I disse 16 sager har der foreligget flere overtrædelser af kontrolapparatforordningen og eventuelt anden lovgivning, f.eks. færdselsloven, hvilket er årsagen til de højere bøder. Den højeste bøde i denne kategori er på 40.000 kr. til føreren.

Bøderne i de 143 sager ses helt overvejende fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde på 3.000 kr. pr. overtrædelse, idet der dog ses flere eksempler på, at reglen om absolut kumulation (sammenlægning) er fraveget, således at den samlede bøde er fastsat til et mindre beløb end den takstmæssige bøde. Navnlige sager om overtrædelse af reglen i forordningens artikel 15, stk. 5, om førerens pligt til at udfylde diagramarket med for- og efternavn mv., er der i flere tilfælde i forbindelse med bødefastsættelsen udvist konduite, idet bøderne i sagerne er fastsat til et lavere beløb end den bøde, der burde være fastsat ud fra det faktiske antal overtrædelser af artikel 15, stk. 5.

De sager, hvori der er sket frakendelse af førerretten som følge af overtrædelse af kontrolapparatforordningen, er beskrevet nærmere i afsnit 8 og i bilag 2, der indeholder en nærmere beskrivelse af de sager, hvori der er sket frakendelse af førerretten. Der ville så vidt ses have været grundlag for betinget frakendelse i nogle yderligere sager vedrørende udenlandske chauffører. Baggrunden for, at denne sanktion ikke er blevet pålagt, er formentlig, at der kan være betydelige vanskeligheder heri, når den sigtede kun opholder sig meget kortvarigt i Danmark, og at en betinget frakendelse i disse situationer desuden får en meget begrænset virkning, fordi frakendelsen kun gælder her i landet.

6.3. Sanktionen til virksomheden (ejer/brugeren)

Sanktionen til virksomheden ved overtrædelse af kontrolapparatforordningen fastsættes som udgangspunkt til en bøde på 6.000 kr. pr. overtrædelse, jf. nærmere afsnit 3.3.

I redegørelsen indgår 175 sager, hvor en virksomhed er pålagt straf for overtrædelse af kontrolapparatforordningen, uden at der samtidig er sket overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen. I hovedparten af sagerne udspringer strafansvaret for virksomheden (ejer/brugeren) af førerens overtrædelse af reglerne, jf. ovenfor i afsnit 2 om det objektive ansvar, som påhviler arbejdsgiveren. Det forekommer endvidere, at virksomhedsejeren har udført kørsel i et af virksomhedens køretøjer og således også er at betragte som fører. I disse tilfælde pålægges der som udgangspunkt et virksomhedsansvar (ejer/bruger) i anledning af overtrædelserne. Endelig indgår der et større antal sager vedrørende overtrædelse af kontrolapparatforordningen, hvor der kun kan pålægges virksomheden strafansvar som f.eks. ved overtrædelse af reglen om, at kontrolapparatet skal godkendes hvert 2. år af en autoriseret installatør.

Det fremgår, at 150 af 175 sager er afgjort af politiet med bødeforelæg. De resterende 25 sager er afgjort indenretligt ved dom eller ved vedtagelse af bøde i retten.

Sanktionen i de 175 sager varierer fra en bøde på 1.000 kr. til en bøde på 36.000 kr.

117 ud af 175 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 0 – 6.000 kr. 14 af disse, hvor der foreligger mindst én overtrædelse af kontrolapparatforordningen, er afgjort med en bøde, der er mindre end den takstmæssige bøde på 6.000 kr. I et tilfælde, hvor sagen har været behandlet i retten, fremgår det, at nedsættelsen af bøden fra 6.000 kr. til 3.000 kr. er helt konkret begrundet. I de øvrige 13 sager findes ikke nogen nærmere begrundelse for, at bøden er fastsat til et mindre beløb end 6.000 kr.

103 ud af de 117 sager er afgjort med en bøde på 6.000 kr. I hovedparten af sagerne (91) foreligger der kun én overtrædelse af kontrolapparatforordningen, og bøderne er således fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde.

I 34 ud af de 175 sager er bøden fastsat i intervallet fra 6.001 kr. – 9.000 kr., hvilket skyldes, at der i sagen har foreligget mere end én overtrædelse af kontrolapparatforordningen eller over-