

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven

trædelser af anden lovgivning, herunder færdselsloven. Det vurderes, at sanktionen for overtrædelser af kontrolapparatforordningen er fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde, idet der dog i enkelte tilfælde er fastsat en mildere sanktion. Der henvises i øvrigt til afsnit 6.3.2., hvori 17 af disse sager er nærmere beskrevet.

13 ud af 175 sager er afgjort med bøder i intervallet fra 9.001 kr. – 12.000 kr. En sag, der er afgjort med en bøde på 9.500 kr., omfatter én overtrædelse af kontrolapparatforordningen samt en overtrædelse af reglerne om overlæs. I en anden lidt atypisk sag, som er afgjort med en bøde på 11.500 kr., havde en ejer af en ”minibus” udført erhvervsmæssig personbefordring med bussen, selv om han ikke havde tilladelse eller kørekort dertil, ligesom bussen ikke var forsynet med kontrolapparat. Det vurderes umiddelbart, at bøden for overtrædelser af kontrolapparatforordningen i begge sager er fastsat til den takstmæssige bøde. De øvrige 11 sager er afgjort med en bøde på 12.000 kr., og omfatter alle – bortset fra en sag – to overtrædelser af kontrolapparatforordningen. Den ene sag omfatter udover en overtrædelse af kontrolapparatforordningen flere overtrædelser af godsloven, men det vurderes, at bøden i denne sag og i de øvrige 10 sager svarer til den takstmæssige bøde.

I to ud af de 175 sager er bøden fastsat i intervallet fra 12.001 kr. – 15.000 kr. Begge sager er afgjort med en bøde på 14.000 kr., og indeholder begge yderligere overtrædelser af færdselsloven og reglerne om særtransporter. Det vurderes dog, at bøden for overtrædelse af kontrolapparatforordningen er fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde.

Fem ud af 175 sager er afgjort med bøder i intervallet fra 15.001 kr. – 20.000 kr. De tre af sagerne, der er afgjort med bøder på henholdsvis 16.500 kr. og 18.000 (to sager) er omtalt nærmere nedenfor i afsnit 6.3.1. og 6.3.2. De to resterende sager er afgjort med bøder på henholdsvis 17.000 kr. (omfattende to overtrædelser af kontrolapparatforordningen og kørsel uden at have kørekort til lastbil, der straffes med en bøde på 5.000 kr.) og på 18.000 kr. (omfattende tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen). I begge sager vurderes det, at bøden svarer til den takstmæssige bøde.

I to ud af de 175 sager er bøden fastsat i intervallet fra 20.001 kr. – 30.000 kr. Sagerne, der er

afgjort med bøder på 23.000 kr. og 24.000 kr., er omtalt nærmere nedenfor i afsnit 6.3.1.

To ud af 175 sager er afgjort med bøder i intervallet fra 30.001 – 40.000 kr. De to sager, hvor bøden til virksomheden er fastsat til 36.000 kr., udgør de højeste bøder i denne kategori. Sagerne er omtalt nedenfor i afsnit 6.3.1, hvor sanktionen til virksomheden ved førerens overtrædelse af kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 5, om udfyldning af diagramarket er nærmere belyst.

6.3.1. Særligt om sanktionen ved overtrædelse af artikel 15, stk. 5, om udfyldning af diagramarket

Ved Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 31. oktober 2006 om ændring af praksis vedrørende sanktionerne på køre- og hviletidsområdet blev det i pkt. 3 præciseret, at der uanset antallet af udfyldningsfejl eller manglende oplysninger på det enkelte ark kun udmåles én bøde pr. diagramark til henholdsvis fører og virksomhed.

Som det er nævnt i afsnit 6.2.1. har navnlig bestemmelsen i artikel 15, stk. 5, efter indførelsen af de skærpede sanktioner givet anledning til diskussion, og der er derfor foretaget en nærmere gennemgang af sanktionen i et antal sager, hvori der har været rejst tiltale for overtrædelse af denne regel.

Det fremgår af undersøgelsen, at 25 sager ud af de 175 om arbejdsgiveransvar omfatter overtrædelse af kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 5, om førerens pligt til at udfylde diagramarket med for- og efternavn mv.

Sanktionen i de 25 sager varierer fra 1.500 kr. til 36.000 kr. til virksomheden.

I 3 ud af 25 sager er bøden fastsat til et beløb, der er mindre end den takstmæssige bøde på 6.000 kr. Således er en sag, hvor førerens diagramark bl.a. ikke var udfyldt med for- og efternavn, og hvor føreren ikke havde kørekort til lastbil, afgjort med en bøde på 1.500 kr. til virksomheden. Den takstmæssige bøde under de nævnte omstændigheder er 11.000 kr., idet bøden for at overlade en lastbil til en person, der ikke har kørekort dertil, er 5.000 kr. To sager er afgjort indenretligt (ved en udeblivelsesdom og en bødevedtagelse) med en bøde på 4.000 kr. I begge sager bestod overtrædelser af artikel 15, stk. 5, i, at diagramarket ikke var udfyldt med navn. Derudover forelå i begge sager yderligere én overtrædelse af kontrolapparatforordningen.