

6.3.2. Særligt om overtrædelse af reglen om 2 års eftersyn af kontrolapparatet

I forbindelse med gennemgangen af sagerne kan det konstateres, at der i 85 ud af 175 sager er pålagt virksomheden straf for overtrædelse af § 12, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007, jf. bilag 1 til kontrolapparatforordningen. Bestemmelsen omhandler ejerens/brugers pligter i relation til installering, afprøvning og periodisk eftersyn af kontrolapparatet. Ved denne overtrædelsestype påhviler strafansvaret kun virksomheden (ejerens/brugeren), og føreren kan således ikke straffes i relation til sådanne overtrædelser.

I alle de 85 sager er der sket overtrædelse af reglen om, at kontrolapparatet hvert 2. år skal kontrolleres af en autoriseret installatør. Overskridelsen af datoen for 2 års eftersynet varierer. I én sag er fristen overskredet med adskillige år (12 år i et tilfælde). I få sager har overskridelsen været af kortere varighed.

Sanktionerne varierer fra en bøde på 1.000 kr. til en bøde på 16.500 kr.

I ni ud af 85 sager er bøden fastsat til et mindre beløb end den takstmæssige bøde på 6.000 kr. for én overtrædelse af kontrolapparatforordningen. I fire sager er bøden fastsat til 1.000 kr., i én sag er bøden fastsat til 1.500 kr., og i fire sager er bøden fastsat til 3.000 kr. Det fremgår ikke af de ni sager, med hvilken begrundelse den takstmæssige bøde på 6.000 kr. er fraveget i forbindelse med afgørelsen af sagen.

I 53 ud af 85 sager er bøden fastsat til 6.000 kr. svarende til den takstmæssige bøde. I tre af sagerne indgår yderligere én overtrædelse af anden lovgivning, der dog ikke kan antages at have haft indflydelse på straffen. I en af de 53 sager blev køretøjet ført af vognmanden selv, der ikke anvendte diagramark i kontrolapparatet, ligesom apparatet ikke var 2 års godkendt. Bøden er således noget mindre end den takstmæssige bøde, der er 12.000 kr. ved to overtrædelser af kontrolapparatforordningen, hvor føreren samtidig også er ejer af køretøjet.

I 17 ud af 85 sager er bøden fastsat i intervallet fra 6.001 til 9.000 kr. I 10 af disse sager er bøden fastsat til 6.500 kr. I en af sagerne, der er afgjort med en bøde på 6.500 kr., havde vognmanden selv ført lastbilen og betjent kontrolapparatet ukorrekt, ligesom apparatet ikke var godkendt inden for de seneste 2 år. Derudover forelå en overtrædelse af færdselsloven. Bøden på 6.500

kr. er fastsat noget under den takstmæssige bøde, der er 12.000 kr. ved to overtrædelser af kontrolapparatforordningen, hvor føreren samtidig også er ejer af køretøjet, hvortil skal lægges 500 kr. for overtrædelsen af færdselsloven. I de øvrige ni sager foreligger der samtidig yderligere én overtrædelse af anden lovgivning, hvor bøden skal fastsættes til 500 kr., og sanktionen til virksomheden er i disse sager således fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde.

I de syv resterende sager foreligger der en eller flere overtrædelser af anden lovgivning eller andre overtrædelser af kontrolapparatforordningen, hvilket er årsagen til, at bøden i disse tilfælde overstiger taksten på 6.000 kr. for én overtrædelse af forordningen. I to af sagerne, hvor bøderne er fastsat til henholdsvis 8.000 kr. og 9.000 kr., har der samtidig foreligget yderligere én overtrædelse af kontrolapparatforordningen, og bøden i disse sager er således fastsat noget under den takstmæssige bøde for to overtrædelser af kontrolapparatforordningen.

I fem ud af 85 sager er bøden fastsat i intervallet fra 9.000 kr. til 12.000 kr. I alle sager foreligger der flere overtrædelser af anden lovgivning eller flere overtrædelser af kontrolapparatforordningen, hvilket er årsagen til, at bøden er fastsat højere end den takstmæssige. Således foreligger der f.eks. i tre af sagerne, der er afgjort med en bøde på 12.000 kr., yderligere én overtrædelse af kontrolapparatforordningen, og bøden svarer til den takstmæssige bøde ved to overtrædelser af forordningen.

I én sag, hvor der udover overtrædelsen af kravet om 2 års kontrol, foreligger yderligere en overtrædelse af kontrolapparatforordningen og flere andre overtrædelser, herunder overtrædelse af reglerne om kørsel med særtransporter, idet der bl.a. ikke var indhentet tilladelse til kørsel med særtransporten, er bøden fastsat til 16.500 kr. Det vurderes, at sanktionen for overtrædelserne af kontrolapparatforordningen er fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde.

6.3.3. Sammenfatning

Sammenfattende viser undersøgelsen, at sanktionen til virksomheden ved overtrædelse af kontrolapparatforordningen i mere end halvdelen (117 sager) af de 175 sager er fastsat til en bøde på 6.000 kr. eller derunder, svarende til den takstmæssige bøde ved én overtrædelse af forordningen.