

bøde svarer til den takstmæssige bøde. Førerretten blev endvidere frakendt (ubetinget) i 1 år. Den tredje sag (sag nr. 21) er afgjort med en bøde på 38.700 kr. og (ubetinget) frakendelse af førerretten i 6 måneder og vedrører fire (meget alvorlige) overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen på henholdsvis 103 pct. (daglig køretid, sammenlagt), 78 pct. (daglig hviletid), 95 pct. (daglig køretid) og 81 pct. (daglig hviletid) samt én overtrædelse af kontrolapparatforordningen. Den fastsatte bøde svarer til den takstmæssige bøde.

7.2.1. Sammenfatning

Sammenfattende viser undersøgelsen, at sanktionen til føreren ved overtrædelse af både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen i knap halvdelen (14 sager) af de 32 sager er fastsat til en bøde på 6.000 kr. eller derunder.

I yderligere ni sager er bøden fastsat i intervallet fra 6.001 – 12.000 kr. og kun i ni ud af 32 sager overstiger bøden 12.000 kr. Den højeste bøde i denne kategori er på 38.700 kr. til føreren.

I de sager, hvor der er fastsat de højeste bøder, foreligger der flere (i nogle sager adskillige) overtrædelser af begge forordninger, eller også skyldes bøden navnlig flere alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen.

Bøderne i de 32 sager ses helt overvejende fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde, idet der dog ses nogle eksempler på, at reglen om absolut kumulation (sammenlægning) er fraveget, således at den samlede bøde er fastsat til et mindre beløb end den takstmæssige bøde ved overtrædelser af begge forordninger. Den tiltalte indtægtsforhold har endvidere i en enkelt sag medført, at bøden er fastsat til et mindre beløb end den takstmæssige bøde, ligesom bøden i en anden sag blev nedsat og førerretsfrakendelsen gjort betinget på grund af sagens konkrete omstændigheder. Endvidere ses der flere eksempler på, at der i sager, hvor der er sket overtrædelse af reglen i artikel 15, stk. 5, om førerens pligt til udfyldning af diagramarket med for- og efternavn mv. er udvist en vis konduite ved fastsættelsen af bøden for denne overtrædelse.

De sager, hvori der er sket frakendelse som følge af overtrædelse af både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen, er nærmere beskrevet i afsnit 8 og i bilag 2, der in-

deholder en nærmere beskrivelse af de sager, hvori der er sket frakendelse af førerretten. Der ville så vidt ses have været grundlag for betinget frakendelse i nogle yderligere sager vedrørende udenlandske chauffører. Baggrunden for, at denne sanktion ikke er blevet pålagt, er formentlig, at der kan være betydelige vanskeligheder heri, når den sigtede kun opholder sig meget kortvarigt i Danmark, og at en betinget frakendelse i disse situationer desuden får en meget begrænset virkning, fordi frakendelsen kun gælder her i landet.

7.3. Sanktionen til virksomheden (ejereren/brugeren)

Som det er nævnt ovenfor i afsnit 3.2., fastsættes sanktionen til virksomheden ved overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen til en bøde på 200 kr. for hver gang, den fastsatte grænse for køretid eller hviletid overskrides med én pct., svarende til det dobbelte af den bøde, der fastsættes til føreren. For overtrædelser af forordningens artikel 7 om pauser i køretiden, der er begået efter den 11. april 2007, skal der endvidere i visse tilfælde, hvor den afholdte pause er ”for kort”, fastsættes en pausebøde på 3.000 kr. til virksomheden.

Sanktionen til virksomheden ved overtrædelse af kontrolapparatforordningen fastsættes som udgangspunkt til en bøde på 6.000 kr. pr. overtrædelse, jf. nærmere afsnit 3.3.

I 28 sager er der fastsat en sanktion til virksomheden, hvor føreren både har overtrådt køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen.

Det fremgår, at 23 af 28 sager er afgjort af politiet med bødeforelæg. De resterende fem sager er afgjort indenretligt ved dom eller ved vedtagelse af bøde i retten.

Sanktionen i de 28 sager varierer fra en bøde på 6.000 kr. til en bøde på 170.500 kr.

Syv ud af 28 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 6.000 – 12.000 kr. En sag, der omfatter to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen på 53 pct. og 43 pct. samt en overtrædelse af kontrolapparatforordningen er afgjort med en bødevedtagelse på 6.000 kr., uagtet den takstmæssige bøde under de nævnte omstændigheder udgør 25.500 kr. (oprundet). Det fremgår af retsbogen i sagen, at vognmanden henviste til, at bøden til chaufføren var fastsat til 3.000 kr., hvilket formentlig er årsagen til, at sagen blev af-