

gjort med en mindre bøde end den takstmæssige. I en anden sag, der omfatter to (ens) overtrædelser af kontrolapparatforordningen begået af to forskellige chauffører samt en overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen med 14 pct. samt yderligere en overtrædelse af reglerne om registrering, der straffes med 500 kr., er bøden fastsat til 10.000 kr. Den takstmæssige bøde ville være på 15.500 kr. (oprundet). I de øvrige fem sager, hvoraf én er afgjort med en bøde på 8.500 kr., to sager er afgjort med bøder på 10.500 kr. og to afgjort med bøder på 11.000 kr., svarer den fastsatte bøde til den takstmæssige bøde.

10 ud af 28 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 12.001 – 20.000 kr. Otte af de 10 sager, hvor bøderne er fastsat i dette interval, ses afgjort med en bøde, der svarer til den takstmæssige bøde. I en sag er bøden til en udenlandsk virksomhed fastsat til 14.000 kr., hvor den takstmæssige bøde er 15.000 kr. I en anden sag, hvor der forelå to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen med 26 pct. og 35 pct. samt en overtrædelse af kontrolapparatforordningen, er bøden fastsat af retten til 15.500 kr. Det fremgår ikke, hvad der er årsagen til, at der er fastsat en mindre bøde end den takstmæssige bøde, der udgør 18.500 kr. (oprundet).

I fire ud af 28 sager er bøden fastsat i intervallet fra 20.001 – 30.000 kr. I en af sagerne, som omfatter tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen med 18 pct., 22 pct. og 17 pct. samt to overtrædelser af kontrolapparatforordningen, hvoraf det ene forhold omfatter udfyldningsfejl på adskillige diagramark, er afgjort med en bøde på 23.500 kr. Ved bødefastsættelsen er der således udvist en vis konduite i forbindelse med den mangelfulde udfyldning af diagramarkene. I en anden af sagerne, der er afgjort med en bøde på 24.000 kr., foreligger der én overtrædelse af reglen om dagligt hvil på 50 pct. samt to overtrædelser af kontrolapparatforordningen samt flere overtrædelser af reglerne om godskørsel. Det vurderes dog, at bøden for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne er fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde. Tilsvarende er bøden i de to sidste sager på henholdsvis 24.000 kr. (omfattende to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen) og på 25.000 kr. (omfattende tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, heraf en på 64 pct., samt en over-

trædelse af kontrolapparatforordningen) fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde.

To sager ud af de 28 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 30.001 – 40.000 kr. Den ene sag, som er en virksomhedskontrolsag, er afgjort med en bøde på 32.000 kr. og omfatter en overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen på 39 pct. samt flere overtrædelser af kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 2, om førerens pligt til at anvende diagramark/førerkort under kørsel, idet der ikke forelå dokumentation for ca. 2.500 kilometers kørsel med to af virksomhedens køretøjer. I den anden sag, der er afgjort med en bøde på 33.000 kr., forelå tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen med 52 pct., 9 pct. og 12 pct. samt tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen, hvoraf det ene forhold angik en chaufførs mangelfulde udfyldning af seks diagramark. Der er således ved bødefastsættelsen for den manglende udfyldning af diagramarket udvist en vis konduite.

I en ud af 28 sager er bøden fastsat i intervallet fra 40.001 – 50.000 kr. Sagen omfattede to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen på 7 pct. og 16 pct. samt syv forhold af overtrædelse af kontrolapparatforordningen, hvoraf de to forhold vedrørte dels én chaufførs unkladelse af udfylde 22 diagramark med efternavn og en anden chaufførs manglende udfyldning af 16 diagramark med slutsted. Bøden i sagen blev fastsat til 47.000 kr. og der er således udvist konduite i forbindelse med bødefastsættelsen for chaufførernes mangelfulde udfyldning af diagramarkene.

Tre ud af 28 sager er afgjort med en bøde i intervallet fra 50.001 – 100.000 kr. Den ene sag er afgjort med en indenretlig bødevedtagelse på 70.000 kr. til virksomheden og vedrører fire (meget alvorlige) overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen på henholdsvis 103 pct. (daglig køretid, sammenlagt), 78 pct. (daglig hviletid), 95 pct. (daglig køretid) og 81 pct. (daglig hviletid) samt én overtrædelse af kontrolapparatforordningen. Den vedtagne bøde er mindre end den takstmæssige bøde, der under de nævnte omstændigheder udgør 77.500 kr. (oprundet). Den anden sag er afgjort med en bøde på 73.000 kr. og omfatter i alt 13 forskellige forhold af overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, heraf otte overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, som bl.a. omfatter to overtrædelser af reglen om dagligt hvil på 60 og 61 pct., og fem overtrædel-