

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven

ser af kontrolapparatforordningen. Den fastsatte bøde svarer til den takstmæssige bøde.

Den tredje sag (sag nr. 17) er afgjort med en bøde på 76.000 kr. og betinget frakendelse af førerretten til en virksomhedsejer, der samtidig også var fører af det i sagen omhandlede køretøj. Sagen omfatter fem overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, herunder en overtrædelse af reglen om daglig hviletid på 52 pct. og daglig køretid (sammenlagt) på 245 pct., samt én overtrædelse af kontrolapparatforordningen og reglerne om godskørsel. Det må dog antages, at der ved afgørelsen af sagen ikke er taget hensyn til "1-times-reglen", dvs. en af de lempelser i sanktionerne, der blev gennemført ved Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 30. marts 2007. Dette kan have betydning for bødens størrelse, og sagen vil blive tilbagesendt til politidirektøren med anmodning om en fornyet gennemgang af sagen.

I én sag, der er endeligt afgjort uden for undersøgelsesperioden, men som er medtaget i undersøgelsen på grund af den meget høje bøde, er bøden fastsat til 170.500 kr. til virksomheden. Sagen er opstået på baggrund af en virksomhedskontrol, og den høje bøde skyldes, at der ikke forelå diagramark (eller manuelle optegnelser) for 17.233 kilometers kørsel med virksomhedens køretøjer. For denne del af virksomhedens kørsel var det således ikke muligt at kontrollere, om køre- og hviletidsreglerne var overholdt. Ved bødens fastsættelse er der taget udgangspunkt i, at chaufføren, som skal anvende diagramark (eller førerkort) under al kørsel, der er omfattet af reglerne, lovligt kan køre ca. 800 kilometer pr. arbejdsdag. Omregningen fører til, at der har manglet ca. 25 diagramark, hvilket isoleret set medfører en bøde på 150.000 kr. Derudover omfatter sagen to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen på henholdsvis 44 pct. og 27 pct. samt yderligere en overtrædelse af kontrolapparatforordningen, hvor bøden er fastsat til den takstmæssige bøde på 6.000 kr., selv om der er tale om manglende udfyldning af 10 diagramark med oplysninger om skift af køretøj. Den samlede bøde på 170.500 kr. ses fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde, idet det dog bemærkes, at der i det sidste forhold, som omfatter 10 overtrædelser, er udvist konduite ved bødefastsættelsen.

7.3.1. Sammenfatning

Sammenfattende viser undersøgelsen, at sanktionen til virksomheden ved overtrædelse af både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen i mere end halvdelen (17 sager) af de 28 sager er fastsat til en bøde på 20.000 kr. eller derunder.

I yderligere seks sager er bøden fastsat i intervallet fra 20.001 kr. – 40.000 kr., og i fire sager er bøden fastsat i intervallet fra 40.001 kr. – 100.000 kr. I én sag er bøden fastsat til 170.500 kr., der er den højeste i denne kategori.

I de sager, hvor der er fastsat højere bøder, foreligger der enten flere overtrædelser af begge forordninger, flere alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller mange overtrædelser af kontrolapparatforordningen som i sagen, der er afgjort med den højeste bøde på 170.500 kr., hvor der ikke forelå dokumentation for godt 17.000 kilometers kørsel med virksomhedens køretøjer.

Bøderne i de 28 sager ses helt overvejende fastsat i overensstemmelse med den takstmæssige bøde, idet der dog ses nogle eksempler på, at reglen om absolut kumulation (sammenlægning) er fraveget, således at den samlede bøde er fastsat til et mindre beløb end den takstmæssige bøde ved overtrædelser af begge forordninger. Endvidere ses der flere eksempler på, at der i sager, hvor der er sket overtrædelse af reglen i artikel 15, stk. 5, om førerens pligt til udfyldning af diagramarket med for- og efternavn mv. er udvist en vis konduite ved fastsættelsen af bøden for denne overtrædelse.

Den sag (sag nr. 17), hvor virksomhedsejeren, der også var fører af køretøjet, blev frakendt førerretten betinget, er nærmere beskrevet i afsnit 8 og i bilag 2, der indeholder en nærmere beskrivelse af de sager, hvori der er sket frakendelse af førerretten.

I én sag vurderes det, at der ikke er taget hensyn til den ved cirkulæreskrivelse af 30. marts 2007 gennemførte lempelse om sammenlægning af køretid i forbindelse med for kort hvil ("1-times-reglen"), og politidirektøren vil blive anmodet om at foretage en fornyet gennemgang af sagen.