

8. Sager, hvori der er sket frakendelse af førerretten

8.1. Indledning

I 29 sager af de i alt 514 undersøgte sager er der sket frakendelse af førerretten som følge af overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen og/eller kontrolapparatforordningen.

I 20 af de 29 sager er føreren frakendt førerretten betinget og i ni sager er der sket ubetinget frakendelse af førerretten. I yderligere fire sager,

der indgår i redegørelsen, er der sket frakendelse af førerretten som følge af overtrædelse af færdselsloven. Disse fire sager omtales ikke yderligere i dette afsnit, idet frakendelsen af førerretten som nævnt er sket af andre årsager end overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne.

Bilag 2 til redegørelsen indeholder en nærmere beskrivelse af de 29 sager. Fordelingen af frakendelserne på de to forordninger (og andre årsager) er således:

Antal sager	Køre- og hviletidsforordningen	Kontrolapparatforordningen	Køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen	Anden årsag til frakendelse (færdselsloven)
Betinget frakendelse	17 (nr. 1 – 17)	2 (nr. 22, 23)	1 (nr. 27)	3
Ubetinget frakendelse	4 (nr. 18 – 21)	3 (nr. 24 – 26)	2 (nr. 28, 29)	1

En betinget frakendelse af førerretten medfører, at føreren skal bestå en kontrollerende køreprøve og i en prøvetid på 3 år ved nye overtrædelser, der udløser betinget frakendelse, vil blive frakendt førerretten ubetinget. Ubetinget frakendelse af førerretten sker for et tidsrum af mellem 6 måneder og 10 år, for spirituskørsel dog for et tidsrum af mindst 3 år. Frakendelse af førerretten for bestandig kan kun ske helt undtagelsesvist.

8.2. Frakendelse som følge af overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen

I 21 ud af de 29 sager (sag nr. 1 – 21 i bilag 2) er frakendelsen sket som følge af førerens overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5. I to af de 21 sager (sag nr. 10 og sag nr. 17) var føreren dog samtidig registreret ejer af køretøjet (virksomhedsejer).

I 17 af de 21 sager (sag nr. 1 – 17) er der sket betinget frakendelse af førerretten. I 13 af de 17 sager (sag nr. 1 – 13), hvor der skete betinget frakendelse af førerretten, foreligger der én enkelt overtrædelse af køre- og hviletidsforordningens regler om enten daglig hviletid, daglig køretid eller om køretid uden pauser med mere end 30 pct., eventuelt sammen med andre mindre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, af kontrolapparatforordningen eller af anden lovgivning. Overtrædelsesprocenten i sagerne varierer fra 34 pct. til 81 pct. I samtlige 13 sager ske-

te der frakendelse af førerretten med henvisning til færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5, hvorefter overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen med mere end 30 pct. medfører betinget frakendelse af førerretten.

I fire sager (sag nr. 14 – 17) foreligger der mere end én overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen med mere end 30 pct. I nogle af sagerne foreligger endvidere andre mindre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, overtrædelser af kontrolapparatforordningen eller overtrædelser af anden lovgivning. Overtrædelserne af køre- og hviletidsforordningen varierer fra 36 pct. til 245 pct. og i alle fire sager er overtrædelserne på mere end 30 pct. begået inden for samme kørselsforløb. I sag nr. 14 og 16 er dette årsagen til, at der (kun) er sket betinget frakendelse af førerretten, jf. herved færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6, hvorefter der kun kan ske ubetinget frakendelse af førerretten, hvis overtrædelserne er begået i mere end ét kørselsforløb. I sag nr. 17 kunne kun den ene overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen (overtrædelse af reglen om dagligt hvil med 52 pct.) begrunde frakendelse af førerretten, idet overtrædelsen af den daglige køretid med 245 pct. var en følge af sammenlagt køretid på hver side af flere hvil, der var for korte, og køretiden var således ikke isoleret set overskredet med mere end 30 pct. Endvidere var begge overtrædelser begået i samme kørselsforløb.