

køre- og hviletidsreglerne, jf. afsnit 3.2.1.2. i bemærkningerne til lovforslaget.

5.2.2. Frakendelse af førerretten ved overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen

Ved lov nr. 557 af 24. juni 2005 blev der endvidere indført hjemmel for frakendelse af førerretten, hvis reglerne i køre- og hviletidsforordningen er overskredet med mere end 30 procent, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5. Frakendelsen sker som udgangspunkt betinget.

Overtrædelse	Frakendelsesgrænse (betinget frakendelse)
Daglig køretid (højst 10 timer)	13 timer og 6 minutter eller derover
Køretid uden pauser (højst 4½ time)	5 timer og 54 minutter eller derover
Daglig hviletid: - reduceret daglig hviletid (mindst 9 timer) - regulær daglig hviletid (mindst 11 timer)	6 timer og 12 minutter eller derunder 7 timer og 35 minutter eller derunder

Af de almindelige bemærkninger til lov nr. 557 af 24. juni 2005, afsnit 3.2.2.2.1., fremgår, at frakendelse alene skal ske, hvis køretiden eller hviletiden isoleret set er overskredet med mere end 30 procent. Det betyder, at køretid og hviletid i et kørselsforløb vurderes hver for sig, således at det ikke er den samlede kumulerede køretid, der danner grundlag for frakendelse af førerretten, men alene køretiden på hver side af hvilet eller den manglende hviletid.

I et eksempel, hvor føreren har haft en daglig køretid på 10 timer, et hvil på 7 timer og en ny daglig køretid på 10 timer, skal køretiden sammenlægges på hver side af det for korte hvil, og der skal pålægges bøde dels for den for megen køretid og dels for det for korte hvil. Men der skal ikke ske frakendelse af førerretten, fordi hverken køretiden på hver side af hvilet eller hviletiden isoleret set er overskredet med mere end 30 procent.

Som et eksempel på, at der skal ske frakendelse af førerretten, kan nævnes, at føreren har haft en daglig køretid på 10 timer, et hvil på 6 timer og en ny daglig køretid på 10 timer. Køretiden skal sammenlægges på hver side af det for korte hvil, og der skal pålægges bøde dels for den for megen køretid og dels for det for korte hvil. Derudover skal førerretten frakendes, fordi hvileti-

Færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5, har følgende ordlyd:

»§ 125. Føreren af et motordrevet kørekort, hvortil der kræves kørekort, skal betinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis

- ...
- 5) føreren har overtrådt bestemmelser om køretid eller hviletid fastsat i de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1, med mere end 30 pct....«

Frakendelsesgrænsen for overtrædelse af bestemmelserne om daglig køretid, køretid uden pause og daglig hviletid er følgende:

den isoleret set er overskredet med mere end 30 procent.

For så vidt angår reglerne om køretid uden pause, jf. forordningens artikel 7, skal der ske frakendelse, hvis både reglerne om køretid og den samlede pause er overskredet med mere end 30 procent.

Efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6 (tidligere § 126, stk. 1, nr. 5), skal der ske ubetinget frakendelse af førerretten i følgende tilfælde:

»§ 126. Føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, skal ubetinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis føreren

- ...
- 6) har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-7, eller stk. 2 eller 3, dog således at frakendelse for flere forhold af § 125, stk. 1, nr. 5, kun sker ubetinget, hvis forholdet er begået i forbindelse med mere end ét kørselsforløb...«

Om anvendelse af ubetinget frakendelse ved overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne fremgår følgende af afsnit 3.2.2.2. i de almindelige bemærkninger til lovforslaget:

»Som det fremgår af bemærkningernes pkt. 3.2.2.1.3., må det antages, at en anvendelse af de gældende regler om ubetinget fra-