

– **Bøde på 14.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde begået to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen inden for samme kørselsforløb, hvoraf reglen i artikel 6 om daglig køretid i et tilfælde var overtrådt, idet chaufføren havde haft en samlet køretid mellem to daglige hviletider på ikke under 15 timer og 55 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 59 pct. Derudover forelå en overtrædelse af reglen om daglig hviletid, idet chaufføren kun havde holdt hvil i 5 timer og 5 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overtrædelse på 36 pct. Chaufføren havde endvidere overtrådt kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 2, ved i ét tilfælde unødigt at have foretaget udskiftning af diagramarket. Derudover blev chaufføren dømt for tre overtrædelser af reglerne om kørsel med særtransporter. Chaufføren, der tidligere var frakendt førerretten for spirituskørsel, blev straffet med en bøde på 14.000 kr. Betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten var opfyldt på grund af den tidligere frakendelse, men retten fandt, at der forelå formildende omstændigheder og førerretsfrakendelsen blev gjort betinget. Følgende fremgår af rettens præmisser herom: ”Under hensyn til oplysningerne om de konkrete omstændigheder i forbindelse med kørslen, og under hensyn til, at kørslen har fundet sted i sidste halvdel af 5 års perioden, findes der at foreligge sådanne formildende omstændigheder, at frakendelse alene skal ske betinget, jf. færdselslovens § 126, stk. 2, jf. § 125, stk. 4.”

– **Sag 16**

– **Udenretlig bøvedtagelse og førerretsfrakendelse af 13. juli 2007**

– **Bøde på 15.600 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde begået tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen inden for samme kørselsforløb. I to tilfælde var reglen i artikel 8 om daglig hviletid overtrådt, idet chaufføren i det ene tilfælde kun havde holdt hvil i 7 timer og 35 minutter, selv om kravet er mindst ni timer (i forordning 561/2006), hvilket svarer til en overtrædelse på 15 pct. I det andet tilfælde var hviletid kun på 4 timer og 20 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 51 pct. Chaufføren havde endvidere overtrådt reglen i artikel 6 om daglig køretid, idet han i samme periode havde haft en samlet køretid på ikke under 19 timer, hvilket

svarede til en overtrædelse på 90 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 15.600 kr. samt en betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

– **Sag 17**

– **Udenretlig bøvedtagelse og førerretsfrakendelse af 14. september 2007**

– **Bøde på 76.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør, der samtidig var registreret ejer af køretøjet, havde begået fem overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen inden for samme kørselsforløb, hvoraf de tre angik reglen i artikel 8 om daglig hviletid, idet der i disse tilfælde kun var afholdt hvil på henholdsvis 3 timer og 48 minutter, 6 timer og 37 minutter og 7 timer og 2 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), svarende til overtrædelser på 52 pct., 17 pct. og 12 pct. Chaufføren havde endvidere overtrådt reglen i artikel 7 om pauser i køretiden med 24 pct., og reglen i artikel 6 om daglig køretid med 245 pct., idet chaufføren i perioden havde haft en samlet køretid på ikke under 34 timer og 30 minutter. Derudover forelå en overtrædelse af kontrolapparatforordningen, som bestod i, at chaufføren ikke havde påført et diagramark oplysninger om navn, startsted og dato. Endelig havde chaufføren overtrådt reglerne om godskørsel, idet lastbilen ikke var forsynet med den registrerede brugers navn og brugerens identifikationsnummer i Færdselsstyrelsen. Chaufføren (virksomhedsejeren) vedtog en bøde på 76.000 kr. og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

**2.2. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, hvor førerretten er frakendt ubetinget**

– **Sag 18**

– **Dom afsagt af Østre Landsret den 29. maj 2007**

– **Bøde på 17.500 kr. samt frakendelse af førerretten i 6 måneder**

En chauffør, der tidligere var frakendt førerretten, blev dømt for tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, hvoraf to angik reglen i artikel 6 om daglig køretid, idet køretiden, der højst må være 10 timer, i det ene tilfælde havde været på 12 timer og 20 minutter og i det andet tilfælde havde været på 11 timer og 30 minutter. Overtrædelserne var på henholdsvis 23 pct. og 15 pct. Chaufføren blev endvidere dømt for en