

2.3. *Den politiske aftale af 29. juni 2007 og traktaten af 3. september 2008 om Femern Bælt-forbindelsen*

Den 29. juni 2007 enedes Danmark og Tyskland i et aftalememorandum om, at en mellemstatslig aftale vedrørende drift og anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt skulle undertegnes og ratificeres snarest muligt.

Aftalen indebar, at Danmark vil blive ejer af den faste forbindelse og vil stå for forberedelse, planlægning, projektering, anlæg og drift. Danmark vil fastsætte taksterne for at benytte den faste forbindelse over Femern Bælt og skal modtage ethvert overskud og hæfte for ethvert underskud fra forbindelsen.

Aftalen er blevet udmøntet i en mere detaljeret folkeretligt bindende traktat, der blev underskrevet den 3. september 2008.

Den faste forbindelse er et europæisk projekt. Danmark har for perioden 2007-2013 fået tilsagn fra Kommissionen om støtte til Femern Bælt-forbindelsen på i alt 338,9 mio. euro (ca. 2,5 mia. kr.) fra Europa-Kommissionens budgetlinje vedrørende transeuropæiske transportnet (TEN-T), inden for hvilke Femern Bælt-projektet er defineret som et prioritetsprojekt. Hertil kommer 11,7 mio. euro (knap 90 mio. kr.) til forundersøgelser af de danske landanlæg.

Ud over selve den faste forbindelse over Femern Bælt omhandler traktaten også de tilhørende landanlæg i Danmark og Tyskland. Traktaten fastslår, at Danmark og Tyskland hver især har ansvaret for at udbygge vej- og jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt, herunder ansvaret for at finansiere denne udbygning. Danmark har mulighed for at finansiere udbygningen af de danske landanlæg med afkast fra kyst til kyst-forbindelsen.

For en gennemgang af traktatens enkelte bestemmelser henvises til afsnit 2.3.1. nedenfor. Her skal nævnes, at følgende fremgår af traktaten:

- Den faste forbindelse over Femern Bælt etableres mellem Rødbyhavn og Puttgarden.
- Den faste forbindelse over Femern Bælt skal bestå af en elektrificeret, dobbeltsporet jernbane og en firesporet motorvej.
- Den foretrukne tekniske løsning er en skråstagsbro.
- Et selskab, der alene ejes af Danmark, skal forestå forberedelse, planlægning, design, godkendelse, opførelse, finansiering, ejerskab, drift og vedligeholdelse af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Den faste forbindelse over Femern Bælt skal betales af brugerne.
- Danmark forbeholder sig ret til at finansiere udbygningen af de danske landanlæg med afkast fra den faste forbindelse.

- Udbygningen af landanlæggene i Danmark omfatter elektrificering af den eksisterende jernbane mellem Ringsted og Rødbyhavn samt udbygning af jernbanen fra Vordingborg til Storstrømsbroen og fra Orehoved til Rødbyhavn til en dobbeltsporet, elektrificeret jernbane.
- Udbygningen af landanlæggene i Danmark skal være klar til ibrugtagning senest ved åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Tyskland er forpligtet til at sikre, at udbygningen af E 47-vejforbindelsen mellem Heiligenhafen (Ost) og Puttgarden til en firesporet hovedvej skal være færdig senest ved åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Tyskland er forpligtet til at sikre, at elektrificeringen af jernbanestrækningen mellem Lübeck og Puttgarden er færdig senest ved åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Tyskland træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre tilstrækkelig jernbanekapacitet på den enkeltsporede jernbanestrækning mellem Bad Schwartau og Puttgarden senest ved åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Tyskland er forpligtet til at sikre, at udbygningen af jernbanestrækningen Bad Schwartau-Puttgarden til en dobbeltsporet elektrificeret jernbane skal være driftsklar senest syv år efter åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Fællesskabsretlige og nationalretlige krav vedrørende miljøforhold lægges til grund for forberedelsen, opførelsen og driften af den faste Femern Bælt-forbindelse.
- Danmark og Tyskland vil arbejde for at opnå de højest mulige fællesskabstilskud fra Europa-Kommissionens budgetlinje for transeuropæiske transportnet til den faste forbindelse over Femern Bælt og til udbygningen af landanlæggene i Danmark og Tyskland.
- Målet er, at den faste forbindelse åbnes for trafik i 2018.

Folketingets Trafikudvalg fik ved møde i Transportministeriet den 7. januar 2008 en orientering om indholdet i og baggrunden for den politiske aftale af 29. juni 2007 og om de igangværende drøftelser med Tyskland om udmøntningen af aftalen i en traktat.

Vedtagelsen af forslaget til projekteringslov om den faste forbindelse over Femern Bælt indebærer, at Folketinget meddeler samtykke til, at regeringen kan ratificere traktaten med Tyskland.