

transportministeren skal kunne gribe ind i selskabernes daglige drift, men i sager af større rækkevidde.

I stk. 4 foreslås en fravigelse fra aktieselskabslovens § 49, stk. 2, 3. pkt. og § 49, stk. 3, 1. pkt., hvorved medarbejderne først har krav på valg af medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen, hvis selskaberne i de sidste tre år har beskæftiget gennemsnitligt mindst 35 medarbejdere. Valg af medarbejderrepræsentanter til selskabernes bestyrelser skal ske snarest muligt efter stiftelsen. Medarbejder-repræsentanterne vælges for en periode på 4 år, dog kan de første medarbejderrepræsentanter vælges for en kortere periode. Alle medarbejdere i selskaberne har umiddelbart fra selskabernes stiftelse valgret og er valgbare ved valget af medarbejderrepræsentanter.

#### *Til § 7*

Efter lovforslagets § 7 kan selskaberne optage lån og benytte andre finansielle instrumenter til finansiering af projekteringen og andre dispositioner, som er nødvendige med henblik på etablering af den faste forbindelse over Femern Bælt samt de tilhørende landanlæg i Danmark. Lån optages efter finansministerens nærmere bestemmelse med henblik på at opnå de bedst mulige vilkår.

I stk. 2 foreslås det, at transportministeren kan indskyde en aktiekapital på op til 500 mio. kr. i de direkte eller indirekte eksisterende eller nyetablerede fuldt statsejede selskaber, der henlægges opgaver til i henhold til § 5. Såfremt det eller de selskaber, der henlægges opgaver til i henhold til § 5, er datterselskaber af et allerede eksisterende direkte eller indirekte fuldt statsejet selskab, kan dette allerede eksisterende selskab selv foretage indskud på op til 500 mio. kr. i disse datterselskaber.

Beløbet afspejler projektets størrelse. A/S Storebælt blev etableret med en aktiekapital på 355 mio. kr. Udgiften til at etablere den faste forbindelse over Storebælt var omkring 34 mia. kr. (2008-priser). Det forudsatte kapitalindskud i selskaberne med ansvar for Femern Bælt-forbindelsen indebærer, at ejer vil kunne oppebære en udbyttebetaling, der på markedsvilkår vil kunne sikre finansiering af udbygningen af de danske landanlæg i tilslutning til Femern Bælt-forbindelsen.

Staten garanterer for selskabernes forpligtelser, hvilket svarer til ordningen vedrørende A/S Storebælt samt A/S Øresund. Valget af selskabsform har derfor ikke til hensigt at begrænse statens ansvar som økonomisk garant for selskabernes virksomhed, hvorfor aktiekapitalen i selskaberne er af sekundær betydning for tilliden til selskabernes økonomiske soliditet.

I medfør af bestemmelsen er staten endvidere berettiget til at yde statslige genudlån efter finansministerens nærmere bestemmelse herom.

Lovforslagets § 7, stk. 5, indebærer, at den danske stat uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde garanterer for de af selskabernes økonomiske forpligtelser, der følger af aktiviteterne nævnt i stk. 1, således at det ikke herved har været hensigten at begrænse selskabernes økonomiske ansvar. Såfremt selskabernes formål alene vedrører aktiviteter i relation til den faste forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg i Danmark, dækker garantien hele selskabet.

Der vil på bevillingslovene blive etableret hjemmel til, at staten kan yde de i § 7 nævnte genudlån til selskaberne.

For så vidt angår varetagelse af selskabernes finansforvaltning, herunder låneoptagelser, er det forventningen, at denne opgave vil blive varetaget sammen med finansforvaltningen for Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen. Det forudsættes, at reglerne for EU-udbud respekteres. Baggrunden herfor er ønsket om, at man fra statslig side undgår at opbygge parallelle finansforvaltninger. Spørgsmålet om varetagelse af finansforvaltningen vil blive reguleret i selskabernes vedtægter. En tilsvarende ordning for Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S er beskrevet i bemærkningerne til forslaget til lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.

#### *Til § 8*

Den foreslåede bestemmelse vedrører et eller flere eksisterende eller nyetablerede selskaber, der direkte eller indirekte er ejet af staten, og som der er blevet henlagt opgaver til i medfør af lovforslagets § 5. Såfremt disse selskaber har optaget lån i medfør af lovforslagets § 7, kan de viderelåne disse likvide midler eller overføre samme vederlagsfrit til andre selskaber, der direkte eller indirekte er ejet af staten, og som der er blevet henlagt opgaver til i henhold til lovforslagets § 5, uden at selskaberne beskattes af disse viderelån eller vederlagsfrie overførsler i henhold til gældende skattelovgivning. I overensstemmelse med bemærkningerne til lovforslagets § 5 sikres det herved, at der kan ske en hensigtsmæssig fordeling af de lånte likvide midler i forhold til den af transportministeren valgte organisering af projektet.

Det vil senest i forbindelse med en kommende anlægslov blive vurderet, om der er risiko for, at selskaberne, jf. lovforslagets § 5, vil blive ramt af rentefradragsbegrænsningsreglerne i selskabsskattelovens §§ 11B og 11C i anlægsperioden, samt om selskaberne