

opføres en brugerfinansieret fast forbindelse over Femern Bælt mellem Puttgarden og Rødbyhavn, og at forbindelsen projekteres som en kombineret jernbane- og vejforbindelse bestående af en elektrificeret, dobbeltsporet jernbane og en firesporet motorvej.

Det fremgår også af aftalen, at der skal foretages projektering af en udbygning af landanlæg i Danmark i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt, herunder elektrificering af jernbanen mellem Ringsted og Rødbyhavn og udbygning af jernbanen mellem Vordingborg og Rødbyhavn til dobbeltspor, på nær Storstrømsbroen der forbliver enkeltsporet.

Den politiske aftale af 2. september 2008 fastslår endvidere, at der etableres et selskab, der alene ejes af Danmark, med ansvar for planlægning, anlæg, finansiering, drift og vedligeholdelse af den faste forbindelse over Femern Bælt. Selskabet kan optage lån med statsgarantier og har mulighed for at benytte statslige genudlån.

Lovforslaget vedrørende projektering af Femern Bælt-forbindelsen har tre hovedformål. Lovforslaget indebærer for det første, at den dansk-tyske traktat om en fast forbindelse over Femern Bælt kan ratificeres på Danmarks vegne. Lovforslaget indebærer for det andet, at trans-

portministeren bemyndiges til at projektere og foretage de undersøgelser, som er nødvendige for at forberede etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. Forundersøgelserne omfatter miljøundersøgelser (VVM-undersøgelser), herunder undersøgelser af støjpåvirkning og CO<sub>2</sub>-udledning og mulighederne for begrænsning heraf. Andre større forundersøgelser vedrører de geologiske forhold samt undersøgelser af de sejlads-sikkerhedsmæssige forhold. Endelig indebærer lovforslaget for det tredje, at transportministeren bemyndiges til at organisere projekteringen, herunder ved at henlægge opgaver til et eller flere eksisterende eller nyetablerede selskaber, der direkte eller indirekte er fuldt ejet af staten.

Den endelige beslutning om forbindelsens linjeføring og anlægstekniske udformning skal ske på baggrund af resultaterne af forundersøgelserne og under hensyntagen til projektets økonomi. Det forventes, at der på baggrund af projekteringsarbejdet vil kunne fremsættes forslag til en anlægslov, der vil give hjemmel til at igangsætte anlægsarbejdet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.