

Bemærkninger til forslaget

Beslutningsforslaget er en delvis genfremsættelse af beslutningsforslag nr. B 34, forslag til folketingsbeslutning om videoovervågning i taxaer, folketingsåret 2007-08, 2. samling, (se Folketingstidende 2007-08, 2. samling, forhandlingerne side 2065 og 6075 og tillæg A side 2373 og 2376 og tillæg B side 1200) og beslutningsforslag nr. B 23, forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer, folketingsåret 2006-07.

Gældende regler

Videoovervågning, der alene sker inde i taxaer, er ikke omfattet af forbuddet i § 1, stk. 1, i tv-overvågningsloven. Hvis der foretages videoovervågning inde i taxaer, skal der oplyses om overvågningen ved skiltning eller på anden tydelig måde, jf. tv-overvågningslovens § 3, stk. 1.

Transportministeren har ifølge lov om taxikørsel m.v. § 12, stk. 1, nr. 8, bemyndigelse til at fastsætte regler om bl.a. køretøjernes indretning og udstyr. Efter ministeriets opfattelse (Retsudvalget 2005-06, alm. del – svar på spm. 485) bør taxalovgivningens krav til taxaers indretning og udstyr imidlertid alene være begrundet i hensynet til sikring af en fornuftig betjening af kunderne og en effektiv kontrol med omsætningen i erhvervet, hvorimod andre forhold om taxaers tekniske indretning og udstyr, f.eks. forsyning af taxaer med videoovervågnings- eller GPS-udstyr, ikke bør ske ved regulering, men installeres på grundlag af erhvervets egne ønsker og behov.

Det er således efter gældende lovgivning lovligt at anvende videoovervågning i taxaer, men der er ikke en forpligtelse for taxavognmændene hertil.

Forslag om videoovervågning i taxaer

Dansk Taxi Råd omfatter omkring 4.300 taxaer, mens der i alt er omkring 5.600 taxaer i Danmark. Omkring 1.200 taxaer i Dansk Taxi Råd har installeret overvågningsudstyr i deres køretøj. (Retsudvalget, B 34 – svar på spørgsmål 1 og 2, 28. marts 2008). Storkøbenhavns Taxinævn oplyser den 1. september 2008 i et svar på et brev fra transportministeren, at der er

2.232 taxaer i Storkøbenhavn, og at kun et fåtal af disse har installeret videoovervågning, til trods for at de næsten alle sammen kører i byområder om aftenen og natten.

Overfald på taxachauffører er et stigende problem. Det vil relativt nemt kunne forebygges, ved at der installeres videoovervågning i hyrevognene. Videoovervågning er nu blevet så billig at installere i taxaerne, at det er rimeligt og fornuftigt at indføre videoovervågning som en lovbestemt forpligtelse for taxavognmændene med henblik på at sikre deres chauffører mod overfald. Ifølge Rigspolitiet laves der ikke særskilte opgørelser over røverier og overfald mod taxachauffører. Men Fagligt Fælles Forbund (3F) laver sin egen opgørelse på baggrund af avisomtaler, indberetninger fra chauffører m.v. (Retsudvalget, B 34 – svar på spørgsmål 2, 28. marts 2008). I en henvendelse fra 3F til Folketingets Retsudvalg den 8. april 2008 (B 34 – bilag 2) oplyser forbundet, at antallet af vold og trusler mod taxachauffører er stigende. I 2007 var der 35 tilfælde, som betegnes som alvorlige. I de to første måneder af 2008 registrerede forbundet hele 16 af sådanne tilfælde. 3F gør endvidere opmærksom på, at de mener, at der bør indføres obligatorisk videoovervågning i taxaer: »Vi skal fra 3F varmt anbefale at lovforslaget vedtages, men vi er samtidig af den opfattelse, at et lovforslag skal følges op af regler om, hvem og hvornår man skal kunne afspille videobåndene«.

Forslaget om indførelse af videoovervågning støttes således af mange i branchen, herunder Storkøbenhavns Taxi-Fører Forening, som har mere end 600 medlemmer. I en henvendelse til Retsudvalget den 20. juli 2006 skrev foreningen bl.a.: »Vi ønsker, at der nu strammes op på sikkerhedsområdet, ved at man nu ad lovgivningens vej tvinger vognmændene til at indføre videoovervågning i bilerne, idet det desværre ikke har været muligt at få vognmændene til det ad frivillighedens vej.« (Retsudvalget 2005-06, alm. del – bilag 753). I et indlæg på foreningens hjemmeside den 29. juli 2008 under overskriften »Videoovervågning i taxi« argumenterer foreningen endnu engang for, at erfaringerne viser, at videoovervågning i taxaer forhindre