

drer vold mod taxachauffører og skaber tryghed hos kunderne (www.stff.dk).

Taxachaufførernes Landsklub støtter også forslaget og har udtrykt stor skuffelse over, at der ikke kan samles flertal for det i Folketinget, når det bevisligt vil medføre færre overfald på taxachaufførerne: »På den baggrund er det komplet uforståeligt, at forslaget fra Dansk Folkeparti kun kan samle opbakning fra Socialdemokraterne. Men politikerne er åbenbart ikke interesseret i at beskytte ansatte i et lavstatusområde som taxibranchen« (<http://forsiden.3f.dk>; Taxichauffører vrede over manglende overvågning, 26. april 2007). I forbindelse med behandlingen af B 23 modtog Retsudvalget høringssvar fra Taxachaufførernes Landsklub, hvis formål det er at samle og koordinere det faglige arbejde inden for taxabranschen samt virke for og værne om organiserede hyrevognschaufførers interesser (www.landsklubtaxa.dk). Taxachaufførernes Landsklub støttede forslaget, da man mente, at det ville føre til en forbedring af sikkerheden og dermed også arbejdsmiljøet for chaufførerne. Under henvisning til de steder, hvor man ad frivillighedens vej har indført videoovervågning, skriver Taxachaufførernes Landsklub: »Vores erfaringer, ganske vist indsamlet gennem erfaringsudvekslinger med kolleger rundt om i landet, siger, at i de byer, hvor man allerede har indført kameraer, er antallet af overfald faldet markant. Der er for os i Taxachaufførernes Landsklub under 3F ingen som helst tvivl om den effekt, en indførelse af overvågningen har haft i disse byer, vores chaufførkollegaer har ganske simpelt fået det bedre rent psykisk, de føler sig mere trygge, inden de møder på jobbet«. (Høringssvar af 23. februar 2007 fra Taxachaufførernes Landsklub til Retsudvalget (REU 2006-07, B 23 – bilag 2)).

Storkøbenhavns Taxinævn skriver i sit brev den 1. september 2008 til transportministeren, at taxinævnet anbefaler et landsdækkende påbud om videoovervågning. Det fremgår endvidere, at Chaufførernes Fagforening også støtter et sådant påbud. Det fremgår ligeledes af brevet, at Dansk Taxi Råd mener, at det bør være frivilligt, om chauffører vil installere videoovervågning.

Det er ikke forbundet med særlig store omkostninger at anskaffe sig og installere overvågningsudstyret. Transport- og Energiministeriet oplyser således i besvarelsen af udvalgsspørgsmål nr. 3 vedrørende B 23 i folketingssamlingen 2006-07: »Færdselsstyrelsen oplyser, at den billigste form for videoovervågning kan installeres for ca. 3.500 kr. (inkl. videoudstyr, moms og montering) per taxi, og at den dyreste vil ligge i prisklassen fra 15.000 kr. og opefter. Endvidere er

det oplyst, at et gennemsnitligt videoovervågningssystem inkl. moms og installation vil ligge på ca. 8.000 kr. Derudover kommer omkostninger i forbindelse med opbevaring af videooptagelser, reparationer m.v.«

Taxachauffører er en af de dårligst lønnede og mest udsatte faggrupper i Danmark, og med en beskedent investering kan man sikre, at deres arbejdsmiljø forbedres væsentligt. Derved kan taxachaufførerne også fastholdes længere i en branche, der er kendetegnet ved store udskiftninger blandt de ansatte. Videoovervågningen vil samtidig udgøre en garanti for både kunder og chauffører i tilfælde af f.eks. voldelige konfrontationer under kørslen eller taxachaufførers chikane af eksempelvis unge piger (eller påstande herom). Videoovervågning vil også være en god investering for vognmændene på grund af lavere udgifter til vedligeholdelse m.v. af hyrevognene, når kunderne er bekendt med, at taxaerne er videoovervåget.

En lovpligtig forpligtelse til at installere videoovervågning i taxaer skal bl.a. indeholde regler om:

- Tekniske krav til videoovervågningen, så der sikres ensartethed i branchen.
- Krav om overholdelse af persondataloven, herunder krav om, at optagelserne skal slettes løbende og kun må opbevares i en kort periode, og at taxachaufførerne gives oplysninger om formålet med overvågningen, hvor længe oplysningerne bliver bevaret, og at det sikres, at kun politiet har adgang til optagelserne, og under hvilke omstændigheder optagelserne vil blive gennemgået.
- Krav til skiltningen m.v. over for kunderne.
- Overgangsperiode for de taxavognmænd, hvis taxakøretøjer ikke p.t. har udstyr, som lever op til tekniske krav m.v.

Nogle taxavognmænd har allerede indført videoovervågning. Således har f.eks. Nykøbing Falster Taxa installeret videoovervågning i samtlige vogne til en pris af ca. 3.500 kr. pr. vogn. Ifølge det daværende Transport- og Energiministerium er der ikke lavet en fuldstændig opgørelse over, hvor mange taxavognmænd der har installeret videoovervågning i deres vogne. Men ministeriet oplyste i forbindelse med besvarelse af udvalgsspørgsmål nr. 2 vedrørende B 23 i folketingssamlingen 2006-07: »Færdselsstyrelsen har dog oplyst, at videoovervågning i vid udstrækning allerede er indført flere steder i landet, herunder bl.a. Århus, Herning, Esbjerg og Odense samt i en række øvrige provinsbyer. Denne videooptagelse fungerer enten ved stillbilleder eller ved egentlig videooptagelse.«