

endnu større belastninger i en situation, hvor trafikens CO<sub>2</sub>-udledninger udgør ca. 30 pct. af det nationale udslip og alene derfor burde reduceres drastisk i stedet for at stige.

Trængselsproblemerne vil stige drastisk i de kommende år. Ifølge Trafikministeriets »Trafikredøgørelse 2004« (side 7-8) skønnes personbiltrafikken at ville vokse med 1,6 pct. årligt, mens lastbiltrafikken med henvisning til en vurdering fra det daværende Danmarks Transportforskning skønnes at ville vokse med 1,2 pct. de kommende år.

Væksten vil dog ikke være lige stor over hele landet. Eksempelvis vurderes det i Trafikredøgørelsen, at den kraftigste vækst vil være på motorvejene. På store dele af statsvejnettet vurderes det at vækstraterne vil være på 2-2,5 pct. om året, hvilket svarer til en samlet vækst på 25-35 pct. frem til 2015.

Fremskrivninger af trafikken viser endvidere ifølge Trafikredøgørelsen, at trængselsproblemerne i stigende grad vil blive en udfordring i hovedstadsområdet, i Trekantområdet, og i visse udvalgte trafikkorridorer som f.eks. på vejstrækningen Vejle-Århus.

Ovenstående viser klart behovet for omgående handling og vel at mærke handling, der bryder med

tidligere tiders manglende visioner for transportområdet.

En gennemførelse af de vejprojekter, der omtales i »Bæredygtig transport – bedre infrastruktur«, vil medvirke til at underminere de store investeringer inden for jernbaneanrådet, der ligeledes foreslås i »Bæredygtig transport – bedre infrastruktur«. Det gælder signalprojektet, baneprojektet København-Ringsted, opgraderinger af flere banestrækninger, anskaffelsen af nye tog, timemodellen, elektrificering m.v. De mange projekter skal have tid til at blive færdige og sætte deres præg på de rejsendes adfærd – både hvad angår transport og bosætning – inden staten kaster sig ud i store nye motorvejsprojekter, der blot trækker i den stik modsatte retning.

En forbedring af den kollektive trafik må ikke blive fulgt op af initiativer, der fremmer pendling med biler. Kun den strategi, der både fremmer den kollektive trafik og samtidig hæmmer bilismen, vil have held til at kunne skabe den nødvendige omstigning fra bil til tog, busser og cykler.

Enhedslisten foreslår derfor et anlægsstop for motorveje, foreløbig for en periode på 10 år, og at de midler, der ønskes investeret i vejene, i stedet anvendes til at udbygge den kollektive trafik.

### *Skriftlig fremsættelse*

**Per Clausen (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af et 10-årigt moratorium for nyanlæg, udbygning og udvidelse af motorvejsnettet.*

(Beslutningsforslag nr. B 82).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.