

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Lovforslagets hovedindhold og baggrund

##### 1.1 Hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transportministeren til at anlægge motorvej mellem Funder og Låsby i Kombilinién ved Silkeborg. Strækningen ved Silkeborg udgør den sidste del af motorvejen Herning-Århus.

Forslaget er et led i udmøntningen af aftale af 26. juni 2008 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om, at motorvejen ved Silkeborg skal følge Kombilinién, og aftale af 3. december 2008 mellem de samme partier om, hvordan projektet for motorvejen nærmere skal gennemføres.

Forslaget indgår i regeringsgrundlaget »Mulighedernes samfund« fra november 2007.

##### 1.2 Baggrund

Med henblik på at forbedre de overordnede vejforbindelser mellem Midt- og Vestjylland og Århus-området vedtog Folketinget i 1990 projekteringslov for en motorvej mellem Herning og Århus (rute 15) (lov nr. 280 af 2. maj 1990). Der er efterfølgende vedtaget anlægslov og anlagt motorvej på strækningerne Herning-Bording og Århus-Låsby (lov nr. 353 af 9. juni 1993). Endvidere er der vedtaget anlægslov for en forlængelse af motorvejen Herning-Bording til Funder, som forventes åbnet for trafik i 2012 (lov nr. 324 af 5. maj 2004). Der vil herefter være motorvej på strækningerne mellem Herning og Funder vest for Silkeborg og mellem Låsby og Århus øst for Silkeborg.

For strækningen fra Funder til Låsby har der som følge af de særlige landskabs- og naturforhold ved Silkeborg været undersøgt en lang række forskellige linjeføringsmuligheder.

I 2002 offentliggjorde Vejdirektoratet en VVM-redegørelse for to hovedalternativer: Ringvejslinien gennem Silkeborg og Resendallinien nord om Silkeborg.

I forbindelse med den offentlige høring af VVM-redegørelsen foreslog en borger at kombinere Resendallinien vest for Silkeborg med Ringvejslinien øst for Silkeborg ved at forbinde de to linjer gennem den nordøstlige del af Silkeborg by. Formålet med denne såkaldte Kombilinie var at undgå den del af Resendallinien, der forløber gennem den fredede del af Gudendålen, og den del af Ringvejslinien, der forløber tæt langs Silkeborg Langsø.

Forslaget blev præsenteret for Folketingets Trafikudvalg, og i november 2003 blev det som en del af trafikaftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre aftalt at gennemføre en VVM-undersøgelse af Kombilinién som supplement til VVM-undersøgelsen af Ringvejslinien og Resendallinien. Samtidig blev aftalt at anlægge motorvej på strækningen Bording-Funder.

I foråret 2006 fremlagde Vejdirektoratet en VVM-redegørelse for Kombilinién til offentlig høring. VVM-redegørelsen omfattede følgende rapporter: »Motorvej Herning-Århus. VVM-redegørelse for Kombilinién. Sammenfattende rapport« (rapport 303), »Æstetisk vurdering og visualisering« (rapport 304), »Miljøvurdering« (rapport 305) og »Arealanvendelsesanalyse« (rapport 306). Rapporterne blev med brev af 1. marts 2006 sendt til Trafikudvalget (Trafikudvalget, 2005-2006, alm. del - bilag 276).

Vejdirektoratet modtog ca. 90 høringssvar. Et resumé af disse findes i Vejdirektoratets notat nr. 115, 2006: »Redegørelse vedr. den offentlige høring af VVM-redegørelsen for Kombilinién, 2. marts-2. maj 2006.« VVM-rapporterne og høringsnotatet kan ses på Vejdirektoratet.dk.

I efteråret 2006 traf regeringen principiel beslutning om, at motorvejen mellem Funder og Låsby skal følge Kombilinién. Regeringen besluttede samtidig, at Vejdirektoratet i dialog med Silkeborg Kommune og lokale interessenter skulle undersøge mulighederne for at forbedre projektet i forhold til det projekt, som er beskrevet i VVM-redegørelsen fra 2006, så det i højere grad tager hensyn til mennesker og miljø i Silkeborg.