

undgår man også i SKAT at skulle opbygge et bevilgningssystem m.v., der potentielt skal omfatte 6.000 vognmænd.

Med denne bestemmelse indsættes der derfor hjemmel til fritagelse fra kvælstofafgift for det kvælstofholdige produkt, som vognmænd benytter til deres lastbilers SCR-filtre. Mere præcist fritages UREA-produkter med DIN norm DIN 70070. De produkter, der fritages, har også ISO standard ISO 22241.

Til nr. 3

Konsekvensrettelse som følge af nr. 2. Bestemmelsen vedrørende godtgørelsesmulighed for vognmænds brug af kvælstof ophæves.

Til nr. 4

Konsekvensrettelse som følge af nr. 2.

Til nr. 5

Konsekvensrettelse som følge af nr. 2.

Til nr. 6

Konsekvensrettelse som følge af nr. 2.

#### *Til § 10*

Til nr. 1

Der henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 2, nr. 14.

#### *Til § 11*

Til nr. 1

Med den foreslåede liste med standardbrændværdier præciseres, at der gælder de samme standardbrændværdier i gasafgiftsloven som i kulafgiftsloven og mineralolieafgiftsloven.

#### *Til § 12*

Til stk. 1-3

Forslagets §§ 1-6, § 10 og § 11, dvs. de afgiftsmæssige ændringer i forbindelse med omlægningen af affaldsforbrændingsafgiften, skal notificeres ifølge informationsproceduredirektivet og godkendes af Kommissionen i medfør af EU's statsstøtteregele. Skatteministeren og klima- og energiministeren bemyndiges til at sætte afgiftsomlægningen, jf. §§ 1-8, § 10 og § 11, i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Afgiftsomlægningen bygger delvis på og ændrer delvis indholdet af bestemmelserne i § 3 i lov nr. 464 af 9. juni 2004 (Den skattemæssige behandling af CO<sub>2</sub>-kvoter og sildekvoter og tilpasninger af CO<sub>2</sub>-af-

giften for det kvoteomfattede brændselsforbrug), § 4 i lov nr. 1391 af 20. december 2004 (Nedsættelse af visse afgifter på virksomheders ressourceforbrug m.v.) og § 3 og § 4 i lov nr. 528 af 17. juni 2008 (Implementering af energiaftalen). Bestemmelserne er imidlertid ikke sat i kraft, da de fortsat afventer Kommissionens godkendelse i medfør af statsstøtteregele. Det indebærer, at afgiftsomlægningen ikke kan sættes i kraft forud for, at disse bestemmelser sættes i kraft. Ved afgiftsomlægningen sker der ingen ændringer med hensyn til det tidspunkt, hvorfra sidstnævnte bestemmelser skal have virkning.

Ændringen af godtgørelsesordningen for betalt kvælstofafgift af kvælstofholdige stoffer til brug i lastbilers SCR-filtre til en fritagelsesordning, jf. § 6, skal træde i kraft snarest, men af hensyn til både virksomheder (oliebranchen) og SKAT – der begge skal omlægge deres administration og informere om de nye regler – foreslås det, at også denne ændring omfattes af en ministerbemyndigelse til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet. Dog vil denne bestemmelse træde i kraft snarest muligt, da den ikke skal statsstøttegodkendes.

Til stk. 4

Det foreslås, at for løbende leverancer finder lovens bestemmelser anvendelse på en så stor andel af leverancerne, der er sket fra lovens ikrafttrædelsestidspunkt og indtil afregningstidspunktet.

Til stk. 5

Det foreslås, at der indsættes en særskilt bestemmelse om betingelserne for affald, der på ikrafttrædelsestidspunktet er mellemdeponeret med henblik på senere forbrænding.

Baggrunden er, at der skal betales tillægsafgift og CO<sub>2</sub>-afgift ved forbrænding af affald, som har ligget midlertidigt på deponi før lovens ikrafttræden, og som derfor er pålagt den tidligere affaldsafgift på 330 kr. pr. ton affald. Derfor er det nødvendigt, at der sker regulering/tilbageføring af affaldsafgiften for det samme affald, således at der ikke sker en dobbeltbeskatning. Denne regulering/tilbageføring skal ske før øvrig regulering af affaldsafgift ved fraførsel af affald fra deponiet.

Hvis der ikke indsættes overgangsbestemmelser for affald, der er mellemdeponeret, anses det for sandsynligt, at der fra virksomhedernes side stilles krav om tilbageføring af afgiften efter affaldsafgiftslovens § 12. Hvis dette sker, vil virksomhederne i praksis opnå en afgiftsmæssig gevinst på forskellen mellem 330 kr. pr. ton og 375 kr. pr. ton, dvs. en gevinst på 45 kr. pr. ton affald.