Gældende formulering	*Lovforslaget*
Stk. 3. En jernbanevirksomheds forretningsbetingelser skal være offentligt tilgængelige og til salg for publikum på de jernbanestationer, som virksomheden betjener.	**8.** I *§ 12, stk. 3,* udgår »og til salg for publikum på de jernbanestationer, som virksomheden betjener«.
§ 17. Krav om erstatning for skader i forbindelse med jernbanevirksomhed eller skader, som er forvoldt af jernbaneinfrastrukturforvaltere, skal være dækket af en ansvarsforsikring, i det omfang skaderne ikke er dækket af statens selvforsikringsordning. Transportministeren fastsætter regler herom.	**9.** I *§ 17, stk. 1, 2. pkt.,* indsættes efter »herom«: », herunder om oversættelse af udenlandske forsikringspolicer mv.«.
---	
§ 22. Med bøde eller fængsel indtil 4 måneder straffes den, der	**10.** *§ 22, stk. 1, nr. 5 og 6,* ophæves, og i stedet indsættes:
1) driver jernbanevirksomhed uden tilladelse i medfør af § 3,	
2) påbegynder eller driver virksomhed uden fornødne godkendelser eller tilladelser,	
3) tilsidesætter vilkår eller betingelser knyttet til en tilladelse eller godkendelse,	
4) hindrer Trafikstyrelsen i at foretage tilsyn eller Havarikommissionen i at foretage undersøgelse,	
5) overtræder § 19, stk. 2, § 20, § 21, stk. 1, §§ 21 a-21 d, § 21 g, § 21 q, stk. 2, eller	»5) overtræder § 19, stk. 2, § 20, § 21, stk. 1, §§ 21 a-21 d, § 21 g eller § 21 q, stk. 2,
6) ikke efterkommer kravene i § 8 d, stk. 1 og 2.	6) ikke efterkommer kravene i § 8 d, stk. 1 og 3, eller
---	7) overtræder Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser.«