

Bemærkninger til forslaget

Forslagsstillerne ønsker med indeværende forslag at sikre, at alle nye busser, der indsættes i drift, udstyres med en alkoholås samt at sikre, at busselskaber pålægges at gennemføre uanmeldte alkoholtest mindst en gang om året af deres ansatte chauffører.

Formålet med alkoholås i busser er at sikre, at disse ikke kan startes af en chauffør med for høj promille. En alkoholås er et instrument, der er tilsluttet bilens startsystem. Inden man kan starte bilen, skal bilens fører blæse i instrumentet. Bilen kan kun starte, hvis udåndingsluften har en alkoholpromille, der ligger under en valgt grænseværdi (www.sikkertrafik.dk). Typisk vil denne være lig med eller under grænsen for promillekørsel.

En række lande har allerede gennemført forsøg med alkoholås. Flere stater i Canada og USA har gode erfaringer med alkoholås i biler, busser, taxier m.v. I Sverige har man også gjort forsøg. I Sverige tilbydes alkoholås som et alternativ til frakendelse af kørekort (www.sikkertrafik.dk). Det er således ikke kun buschauffører, der er omfattet af ordningen. Indeværende forslag lægger i første omgang op til, at det kun er buschauffører, ordningen skal gælde for.

En del busselskaber er allerede ad frivillighedens vej begyndt at installere alkoholås i deres busser. Dette sker typisk, når gamle busser skal udskiftes med nye. Arriva er således i gang med at indsætte nye busser i Syd- og Sønderjylland, som alle bliver udstyret med alkoholås. Arriva har på indeværende tidspunkt omkring 100 busser i hele landet, som er udstyret med alkoholås. Arriva besluttede tilbage i 2006, at der skulle alkoholås i selskabets busser, efterhånden som nye busser erstatter de gamle. Så vidt forslagsstillerne er orienteret, er dette det eneste selskab, der har truffet beslutning om at sætte alkoholås i alle deres nye busser.

I december 2006 begyndte Arriva at teste deres ansatte for alkohol. Siden er syv chauffører og en meka-

niker blevet bortvist på grund af positive resultater. De bortviste medarbejders promille var 0,5 eller mere. Arriva tester omkring en fjerdedel af deres ansatte hvert år ved uanmeldte besøg. Ifølge Arriva har disse test virket præventive, da de har færre sager omkring spirituskørsel end tidligere. (www.jv.dk, »Syv chauffører bortvist efter alko-test«, 16. august 2008).

Forslagsstillerne vil gerne have flere til at køre med offentlige transportmidler, men det kræver, at passagerne skal kunne have tillid til, at chaufføren ikke er beruset. Derfor er det nødvendigt at lovgive om, at alle nye busser skal udstyres med en alkoholås, når busselskaberne ikke vil gøre det frivilligt.

Rådet for Større Færdselssikkerhed ser også gerne, at alkoholås i busser bliver mere udbredt: »Det markerer kraftigt, at buschaufførerne har et stort ansvar, og at alkohol er uacceptabelt«, udtaler dokumentationschef Jesper Sølund fra Rådet for Større Færdselssikkerhed (www.jv.dk, »DF: Alkohol i samtlige busser«, 16. januar 2009). Tidligere justitsminister Lene Espersen har også udtalt sig positivt om udbredelsen af alkoholås i køretøjer generelt: »Jeg har skiftet holdning, fordi jeg har set, at man i Sverige har haft gode erfaringer. Og jeg tror på, at det også herhjemme kan være et godt redskab mod bilister, der har svært ved at lade bilen stå, når de har drukket« (www.dr.dk, »Justitsminister vil indføre alkoholås«, 27. august 2008).

Regelmæssige alkoholtest af chauffører og alkoholås i busser forhindrer, at spirituspåvirkede buschauffører udsætter medtrafikanter og passagerer for unødigt fare. Desværre er Arriva det eneste busselskab, der har truffet beslutning om at lade alle deres nye busser udstyres med alkoholås. Forslagsstillerne mener, at der bør lovgives på området, og er glad for at have opbakning fra både eksperter i Rådet for Større Færdselssikkerhed og en tidligere justitsminister.