

Emissioner fra el- og dieseltog:

Art (gram/vognkm.)	ER	IC3
CO ₂	429	685
SO ₂	0,14	0,015
NO _x	0,38	3,86
HC	0,019	0,65
CO	0,07	1,5
Partikler	-	0,08
Støv	0,016	-

Kilde: Banestyrelsen

Anlæg af regionaltoogsstation Esbjerg Øst

Det fremgår af Trafikstyrelsens »Stationsstrukturen i Danmark« (december 2008, side 22), at en station i Esbjerg Øst har et beregnet passagerpotentiale (af/påstigere pr. årsdøgn) på ca. 300 passagerer. Inden for en afstand af 1,5 km fra en kommende station bor der ca. 15.000 indbyggere, er der 4.000 upendlere, 2.300 indpendlere og 3.200 uddannelsessøgende.

De gennemsnitlige anlægsomkostninger for et nyt stationsanlæg angives til 15,6 mio. kr. (inklusive kommunale andele, 2009-priser).

Udbygning af baneforbindelse til Esbjerg Havn

Elektrificeringen understøtter Esbjerg Havns plan

om en sømotorvej, som omfatter overførsel af gods fra vej til jernbane ved at indsætte shuttletoget mellem Esbjerg og Køge, dvs. mellem Nordsøen og Østersøen. Projektet skal således ses i sammenhæng med nybygningsløsningen København-Køge-Ringsted og er en parallel til lignende projekter i udlandet, hvor gods mellem to eller flere havne i stigende grad transporteres med jernbane. Som et eksempel herpå kan nævnes den igangværende sammenbinding af havnene i Hamburg og Lübeck-Travemünde gennem en opgradering og elektrificering af jernbanen.

Beslutningsforslagets økonomi

I svar på TRU alm. del – spm. 375 oplyses det, at der skal investeres ca. 850 mio. kr. for at elektrificere strækningen mellem Lunderskov og Esbjerg. Hertil kommer anlægsomkostninger i forbindelse med etablering af en station i Esbjerg Øst på 15-20 mio. kr.

I denne samling har Enhedslisten fremsat beslutningsforslag nr. B 82 om indførelse af moratorium for anlæg af og udvidelse af motorvejsnettet. I relation hertil foreslås det, at de midler, der anvendes på at udbygge motorvejsnettet, placeres i en jernbaneinfrastrukturfond, der – sammen med midler fra Nordsøolien – tilvejebringer de beløb, der skal bruges på at elektrificere strækningen Lunderskov-Esbjerg.

Skriftlig fremsættelse

Per Clausen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om elektrificering af strækningen Lunderskov-Esbjerg, åbning af station i Esbjerg Øst og udbygning af havnebanen i Esbjerg.

(Beslutningsforslag nr. B 137).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.