

Bemærkninger til forslaget

Hensigten med forslaget er at stoppe eller begrænse eksporten af levende grise fra Danmark, hvor dette fører til en transporttid, der er på mere end 4 timer. Der er tale om en eksport, der giver dårlig dyrevelfærd, belastet miljøet og øger arbejdsløsheden. I de senere år er denne eksport af levende grise steget markant. En af forklaringerne er, at slagtingen flere steder i Tyskland udføres af såkaldte kolonarbejdere, der får 30-40 kr. i timen.

Transporten af levende grise ud af Danmark er et konkret eksempel på, at EU's indre marked undergra-

ver miljø og dyrevelfærd og skaber forudsætningerne for massiv social dumping, hvor der konkurreres på løn- og ansættelsesvilkår til skade for lønmodtagerne

Afgiften gælder al transport over 4 timer i de tilfælde, hvor nærmeste slagteri kan nås inden for denne tidsfrist, og starter med et beløb på 100 kr. pr. dyr. Alle indtægter ved denne transport bruges til at støtte omlægning til økologisk svineproduktion, som både miljømæssigt og dyrevelfærdsmæssigt er bæredygtig. Pengene vender altså tilbage til branchen.

Skriftlig fremsættelse

Per Clausen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om miljøafgift på transport af levende grise.

(Beslutningsforslag nr. B 142).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.