

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Lovforslagets formål og baggrund*

Lovforslaget indebærer, at der i taxiloven indsættes en bestemmelse om, at transportministeren bemyndiges til at fastsætte krav om miljøegenskaber og energieffektivitet til køretøjer omfattet af lovgivningen.

Lovforslaget er en udmøntning af aftalen om »En Grøn Transportpolitik« af 29. januar 2009. Det fremgår af aftalen, at der skal stilles energikrav til taxier, som sikrer energiklasse C eller bedre.

Der skal endvidere indføres krav om partikelfiltre, der efter en indfasningsperiode gøres obligatorisk i 2011. Det fremgår af aftalen, at regeringen skal fremsætte lovforslag i foråret 2009 med henblik på, at ændringerne kan få virkning fra 1. september 2009.

Det indgår i regeringens skatteaftale med Dansk Folkeparti, at registreringsafgiften for hyrevogne omlægges, så tilskyndelsen til at anskaffe miljørigtige vogne øges. Registreringsafgiften for hyrevogne forhøjes fra 20 pct. til 70 pct., men samtidig forhøjes bundgrænsen for registreringsafgiften fra 12.100 kr. til 230.000. Omlægningen træder i kraft 1. januar 2010.

Dette lovforslag supplerer således skatteaftalens initiativ om omlægning af registreringsafgiften.

#### *2. Gældende ret*

Der er i dag ikke regler i taxilovgivningen, der indeholder hjemmel til at stille krav til køretøjers miljøegenskaber og energieffektivitet.

Generelt stilles der en række krav om indretning og udstyr til køretøjer, f.eks. krav til bremses, lygter og miljøegenskaber. Disse krav bygger i al væsentlighed på fælles EU-regler. Der er ikke fastsat krav om energieffektivitet for det enkelte køretøj, men EU stiller krav til fabrikanterne om, at den enkelte fabrikant i gennemsnit for alle modeller løbende skal fremstille mere energieffektive køretøjer. I henhold til taxilovgivningen er der yderligere fastsat en række krav til taxiers indretning, f.eks. krav om at bilen mindst skal være indrettet til 5 personer, føreren medregnet, om

antal døre til ind- og udstigning samt at passagerummet skal være forsynet med belysning. Desuden stilles en række tekniske krav til taxametre, kontrolapparater, taglygte og friskilt m.v.

#### *3. Lovforslagets indhold*

Som en opfølgning på transportaftalens mål om at sikre en mere miljøvenlig og energieffektiv vognpark foreslås det, at taxiloven ændres således, at ministeren bemyndiges til at stille krav til miljøegenskaber og energieffektivitet hos køretøjer omfattet af taxilovgivningen ved udskiftning af disse.

Det vurderes at være hensigtsmæssigt, at kravene til miljøegenskaber og energieffektivitet for køretøjer omfattet af lovgivningen fastsættes ved ændring af bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier m.v., med senere ændring.

For så vidt angår energieffektivitet, vil der i bekendtgørelsen blive fastsat krav om, at køretøjer omfattet af taxilovgivningen skal være i energiklasse C eller bedre, hvilket for dieselmotorer betyder mindst 16,1 km/l og for benzindrivne motorer mindst 14,3 km/l. Kravene skal opfyldes i forbindelse med udskiftning af køretøjer erhvervet efter bekendtgørelsens ikrafttræden.

Med hensyn til miljøegenskaber vil der i bekendtgørelsen blive fastsat krav om, at køretøjer omfattet af lovgivningen skal være én Euronorm (fælles EU-regler om luftforurening for køretøjer) bedre, end det er krævet for andre køretøjer, således at køretøjerne udover at være mere energieffektive får bedre miljøegenskaber.

Det vil betyde, at køretøjer som registreres inden den 1. januar 2011, skal opfylde Euro 5 i stedet for Euro 4. Køretøjer, der registreres mellem den 1. januar 2011 og den 1. september 2015, skal opfylde Euro 6 i stedet for Euro 5. Det betyder i praksis for dieselmotorer erhvervet efter bekendtgørelsens ikrafttræden, at de skal være forsynet med partikelfilter inden 1. januar 2011, og fra 1. januar 2011 at dieselmotorer vil være omfattet af skærpede krav til udslip af kvælstofozider (NOx). For benzindrivne motorer er der kun mindre skærpselser for Euro 5 og 6 i forhold til gældende krav til Euro 4.