

byområder som følge af et lavere udslip af partikler og kvælstofoxider (NOx).

8. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

9. Forholdet til EU-retten

Der er opnået politisk enighed om et EU-direktivforslag om fremme af mere rene og energieffektive vejtransportkøretøjer (KOM(2007)0817). Dette lovforslag vurderes at være i overensstemmelse med direktivets mulighed for at fastsætte tekniske specifikationer for energi- og miljøpræstationer for køretøjer, som udfører offentlig personbefordring.

Det vurderes, at ændringer i bekendtgørelse om særlige krav til taxier m.v. som udkast skal notificeres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF. Ændringerne vil således først kunne træde i kraft, når EU-proceduren er gennemført.

10. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos følgende myndigheder, organisationer m.v.:

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.), Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv, Dansk Metal, Dansk Taxi Råd, Danske Advokater, Danske Bilimportører, Danske Busvognmænd, Danske Regioner, Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening, De Samvirkende Invalideorganisationer (DSI), Den Danske Bilbranche, Det Centrale Handicapråd, Det Økologiske Råd, DI, Fagligt Fælles Forbund (3F), Forbrugerrådet, Forbrugerstyrelsen, Forenede Danske Motorejere, Kommunernes Landsforening, Konkurrencestyrelsen, Landsorganisationen i Danmark, NOAH-Trafik, Rigspolitiet, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Storkøbenhavns Taxi-Fører Forening og Storkøbenhavns Taxinævn.

Der er på baggrund af de indkomne høringssvar udarbejdet et høringsnotat, der er fremsendt til Trafikudvalget.