

F. t. l. vedr. taxikørsel m.v.

11. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	En virksomhed vil alt andet lige opnå en besparelse i forbindelse med anvendelse af et mere brændstoføkonomisk køretøj til erhvervsmæssig kørsel. Endvidere vil et energieffektivt køretøj typisk være billigere end samme model med større motor.	Der kan opstilles en række beregningseksempler, der viser såvel overskud som underskud ved salg af en frikørt taxi.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Krav om, at nye køretøjer skal være i energiklasse C eller bedre, skønnes på taxiområdet at give en årlig CO ₂ -reduktion på 18.000 tons i 2013. En mere energieffektiv taxibestand forventes også på længere sigt at give en afsmitning på bilparken i øvrigt. Endelig forventes, at krav om mere miljøvenlige køretøjer vil have en positiv effekt på luftkvaliteten i byområder som følge af et lavere udslip af partikler og kvælstofoxider (NO _x).	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Det vurderes, at udkast til ændringer i bekendtgørelse om særlige krav til taxier m.v. skal notificeres i overensstemmelse med informationsproceduredirektivet. Ændringerne vil således først kunne træde i kraft, når EU-proceduren er gennemført.	

Bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

De foreslåede ændringer er en konsekvens af ændringen i nr. 3.

Til nr. 3

Efter den nugældende § 12 i taxiloven er der ikke hjemmel til, at ministeren kan fastsætte krav til køretøjers miljøegenskaber og energieffektivitet.

Den foreslåede ændring af § 12 indebærer, at der skabes en sådan hjemmel.

Bemyndigelsen vil blive udmøntet ved administrativt at stille krav om, at der i forbindelse med udskiftning af køretøjer erhvervet efter bekendtgørelsens ikrafttræden skal ske udskiftning til køretøjer i minimum energiklasse C.

Der skal i bekendtgørelsen åbnes for lempeligere krav til visse limousiner, »storvogne« og handicappindrettede biler. De nærmere lempeligere krav fastsættes i forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelsen.