

Herudover skal der fastsættes krav om, at køretøjerne skal være én Euronorm bedre, end der er krævet i fælles EU-regler om luftforurening for biler.

Det vil medføre, at køretøjer som registreres inden den 1. januar 2011 skal opfylde Euro 5 i stedet for Euro 4. Køretøjer, der registreres mellem den 1. januar 2011 og den 1. september 2015, skal opfylde Euro 6 i stedet for Euro 5. Det betyder i praksis for dieselmotorer erhvervet efter bekendtgørelsens ikrafttræden, at de skal være forsynet med partikelfilter inden 1. januar 2011, og fra 1. januar 2011 at dieselmotorer vil være omfattet af skærpede krav til udslip af kvælstofozider (NO_x). For benzinmotorer er der kun mindre skærpelser for Euro 5 og 6 i forhold til gældende krav til Euro 4.

Der sker en løbende udvikling af teknologien. Det kan derfor forventes, at der inden for en kort årrække f.eks. vil være flere køretøjer i andre energiklasser, der imødekommer branchens behov. Der skal derfor løbende i bekendtgørelsesform kunne justeres i krav til miljøegenskaber og energieffektivitet for de af loven omfattede køretøjer i takt med den teknologiske udvikling.

Der vil i bekendtgørelsen blive taget hensyn til bindende aftaler, indgået inden lovens ikrafttræden, om leverancer af taxier med henblik på levering inden udgangen af 2009.

Til § 2

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juli 2009.