

Til beslutningsforslag nr. B 142. Betænkning afgivet af Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri den 20. maj 2009

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om miljøafgift på transport af levende grise

[af Per Clausen (EL) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 24. marts 2009 og var til 1. behandling den 7. maj 2009. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 1 møde.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til fødevarerministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget vil arbejde for, at slagtesvinene bliver transporteret til nærmeste slagteri. I beslutningsforslaget lægges der op til, at der efter 4 timers transport pålægges en afgift, som skal tilbageføres til den økologiske svineproduktion. Dette er en skævvridning af erhvervet, og derved redder man ikke arbejdspladser, som Dansk Folkeparti ønsker. Dansk Folkeparti ser hellere, at der indføres et generelt forbud mod længere landevejstransport af grisene.

Dansk Folkeparti ser ligeledes problemer i, at øer og andre lokalsamfund i yderkantsområderne vil blive ekstra hårdt straffet hvis der pålæg-

ges afgifter, hvor man har længere transporttid end 4 timer, idet det ikke er alle slagterier i Danmark, der eksempelvis slagter søer i dag.

Dansk Folkeparti ser for sig et erhverv, der vil blive straffet, da nogle virksomheder endnu ikke har fået deres miljøgodkendelser på plads, idet kommunerne endnu ikke har behandlet sagerne på en hurtig og effektiv måde. Alt i alt tror Dansk Folkeparti, at det vil koste mange arbejdspladser, hvis dette forslag bliver gennemført. Dansk Folkeparti vil hellere se på, hvordan der kan laves gode miljøtiltag, transport til nærmeste slagteri og tiltag for at bevare produktionen af slagtesvin i Danmark, hvorved vi kan beholde arbejdspladserne i Danmark og ikke blot udfase landbrugserhvervet, som der er lagt op til i dette forslag.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* i udvalget (RV) vil ved 2. behandling stemme hverken for eller imod beslutningsforslaget

Det Radikale Venstre opfordrer regeringen til at sørge for, at dyretransporter foregår under forhold, så dyrene ikke lider. Regeringen opfordres ligeledes til at sørge for, at dyr transporteres så lidt som muligt af hensyn til dyrenes velfærd og af hensyn til miljøet, som lider under den CO₂-udledning, som fremkommer under enhver transport. Det Radikale Venstre vil stemme hverken for eller imod beslutningsforslaget ved 2. behandling, idet beslutningsforslaget har et sympatisk indhold, men da der i svaret på