

*Stk. 2.* Miljøministeren fastsætter endvidere regler om planer for nødområder, herunder om kravene til indholdet af planerne. Ministeren kan fastsætte regler om, at berørte myndigheder og havnebestyrelser af egen drift skal ajourføre oplysninger i planerne.

*Stk. 3.* Der kan efter forhandling med økonomi- og erhvervsministeren indgå sø- og sejlads-sikkerhedsmæssige forhold i de planer, der er nævnt i stk. 2.

*Stk. 4.* Miljøministeren kan stille sikkerhed over for havne, der er udpeget som nødområde, for udgifter, disse måtte afholde ved at modtage et skib med behov for assistance.«

4. I § 43 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Miljøministeren kan forbyde et skib at fortsætte sejlads eller andre aktiviteter eller påbyde, at sejlads eller andre aktiviteter skal følge bestemte retningslinjer, såfremt der fra skibet er sket eller er fare for udledning til luften, som er i strid med loven eller forskrifter udstedt i medfør heraf eller omfattes af § 58, og forbuddet eller påbuddet er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet eller luften. Miljøministeren kan fastsætte nærmere regler om udøvelsen af de i 1. pkt. nævnte beføjelser.«

Stk. 2-5 bliver herefter stk. 3-6.

5. I § 43, *stk. 2*, der bliver *stk. 3*, ændres »*stk. 1*« til: »*stk. 1* og *2*«.

6. § 43, *stk. 3*, der bliver *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Miljøministeren henholdsvis forsvarsministeren kan træffe yderligere foranstaltninger end de nævnte i *stk. 1-3*, såfremt dette er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening, der kan medføre betydelig luftforurening eller alvorlige skader for havmiljøet.«

7. I § 43, *stk. 4*, der bliver *stk. 5*, ændres »*stk. 1-3*« til: »*stk. 1-4*«.

8. § 48 a, *stk. 1*, affattes således:

»Miljøministeren kan på nærmere angivne vilkår autorisere klassifikationsselskaber til på ministerens vegne at udstede certifikater og foretage syn på skibe, herunder foretage undersøgelser og prøveudtagninger på skibe.«

9. I § 48 a indsættes efter *stk. 1* som nye stykker:

»*Stk. 2.* Miljøministeren er ikke erstatningsansvarlig for fejl begået af de i *stk. 1* nævnte klassifikationsselskaber.

*Stk. 3.* Miljøministeren er ikke forpligtet til selv at udstede certifikater og udføre syn, der er omfattet af en autorisation, som er udstedt i medfør af *stk. 1*«

*Stk. 2* og *3* bliver herefter *stk. 4* og *5*.

10. I § 49, *stk. 2*, ændres »*nr. 2*« til: »*nr. 1*«.

11. I § 51, *stk. 3, nr. 2*, ændres »Miljøstyrelsen og By- og Landskabsstyrelsen i forening« til: »By- og Landskabsstyrelsen«.

12. § 52, *stk. 1*, affattes således:

»Afgørelser efter § 26 og kapitel 14 a samt afgørelser truffet efter regler, der er fastsat i medfør af § 33, *stk. 2*, kan påklages af

- 1) enhver, der må antages at have en individuel væsentlig interesse i sagens udfald,
- 2) kommunalbestyrelsen,
- 3) Sundhedsstyrelsen,
- 4) Forbrugerrådet,
- 5) Danmarks Fiskeriforening,
- 6) Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere,
- 7) Danmarks Rederiforening,
- 8) Bilfærgernes Rederiforening,
- 9) Arbejderbevægelsens Erhvervsråd,
- 10) Danske Havne og
- 11) Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID).«

13. § 57 a affattes således:

»§ 57 a. Miljøministeren fastsætter med henblik på opfyldelse af De Europæiske Fællesskabers direktiver og beslutninger på naturbeskyttelsesområdet regler om, i hvilke tilfælde og på hvilke vilkår

- 1) tilladelser kan meddeles efter § 26, *stk. 1*, og § 54, *stk. 1*, og efter regler udstedt i medfør af § 30, *stk. 1-3*,
- 2) godkendelser kan meddeles efter regler udstedt i medfør af § 33, *stk. 2* og *3*,
- 3) udarbejdelse af beredskabsplaner kan ske efter § 35, og
- 4) udpegning af nødområder og udarbejdelse af nødområdeplaner kan ske efter regler udstedt i medfør af § 37, *stk. 1* og *2*«

14. I § 59, *stk. 1, nr. 3*, ændres »§ 43, *stk. 1-3*« til: »§ 43, *stk. 1-4*«.

15. I § 59, *stk. 4*, indsættes efter »forurening af havmiljøet«: »eller af luften«.

16. § 60 affattes således: