

## MINISTERIET FOR SUNDHED OG FOREBYGGELSE

Den 1. december 2008

Vedlagt fremsendes besvarelse af spørgsmål nr. 2, (L 2, § 35), som Folketingets Finansudvalg har stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse den 20. november 2008.

Med venlig hilsen

JAKOB AXEL NIELSEN

/ Tove Kjeldsen

**Besvarelse af spørgsmål nr. 2 (L 2, § 35), som Folketingets Finansudvalg har stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse den 20. november 2008.***Spørgsmål 2:*»Ad § 35.11.07. Pulje til bedre kvalitet i den offentlige sektor

I anledning af den indgåede finanslovsaftale om lægehelikoptere bedes følgende spørgsmål besvaret:

Skal de indkøbte helikoptere bringe kvæstede patienter fra ulykkesstedet til nærmeste hospital med akutmodtagelse, eller skal helikopterne alene bringe en læge frem til patienten?«

*Svar:*

Jeg har anmodet Sundhedsstyrelsen om bidrag til brug for besvarelse af spørgsmålet. Sundhedsstyrelsen har i 2007 offentliggjort en udredning om landsdækkende lægehelikopterordning i Danmark. På baggrund af denne udredning har Sundhedsstyrelsen oplyst følgende:

»Lægehelikoptere kan dels bringe speciallægelig ekspertise til patienter i områder, hvor det ikke er hensigtsmæssigt eller muligt at etablere lægebildækning, dels transportere patienter til højt specialiseret akut behandling på sygehus. Derudover kan lægehelikoptere anvendes til at overflytte patienter mellem sygehuse samt til organtransport.

Lægehelikoptere vil kunne anvendes til at dække geografiske områder med stor afstand til relevant sygehus. Der er imidlertid visse begrænsninger for anvendelse af lægehelikoptere. Vejrforhold påvirker helikopternes funktionsmuligheder, typisk grænseværdi for tilladt flyvning er vindhastighed på 17-25 m/sek., ved store temperatursvingninger over døgnet, som om vinteren, kan der være risiko for overisning, hvilket umuliggør helikopterflyvning, ligesom der er krav til sigtbarheden.

Såfremt en helikopter skal hente en kvæstet på et ulykkessted, kan det ikke på forhånd planlægges, hvor helikopteren kommer til at lande. Der vil således være tale om en ikke-godkendt landingsplads, og der er en betydelig sikkerhedsrisiko ved anvendelse af ikke-godkendte landingspladser i mørke.«

Jeg kan henholde mig til det af Sundhedsstyrelsen oplyste, idet det bemærkes, at anvendelsen af lægehelikopteren naturligvis vil afhænge af den øvrige planlagte præhospitale indsats samt af konkret opståede behov.