

Bilag til tillægsbet. o. f. t. finanslov for 2009

MINISTERIET FOR SUNDHED OG FOREBYGGELSE

Den 1. december 2008

Vedlagt fremsendes besvarelse af spørgsmål nr. 5, (L 2, § 35), som Folketingets Finansudvalg har stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse den 20. november 2008.

Med venlig hilsen

JAKOB AXEL NIELSEN

/ Tove Kjeldsen

Besvarelse af spørgsmål nr. 5 (L 2, § 35), som Folketingets Finansudvalg har stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse den 20. november 2008.

Spørgsmål 5:

»Skal patienter, der er forulykket mit i en by, transporteres med ambulance til nærmeste landingsmulighed for en helikopter?«

Svar:

Jeg har anmodet Sundhedsstyrelsen om bidrag til brug for besvarelse af spørgsmålet. Sundhedsstyrelsen har oplyst følgende:

»Såfremt helikopteren ikke kan lande der, hvor en tilskadekommen/patient befinder sig, vil det være nødvendigt med ambulancetransport til det sted, hvor helikopteren lander.

En lægehelikopterordning vil ikke kunne erstatte ambulanceberedskabet, men skal ses som et supplement til dette og bør indgå som en integreret del af det præhospitale beredskab. Sundhedsstyrelsen anbefaler, at ambulancer og helikoptere disponeres ud fra et fælles landsdækkende regelsæt for præhospitale ordninger. I større byer og tætbefolkede områder (i de fleste opgørelser indenfor 35-50 km.) kan tilgængelighed af specialiseret præhospitale indsats, samt hurtig transport til sygehus opnås ved hjælp af bilbaseret tjeneste, som kendes fra de nuværende præhospitale lægebilordninger.«

Jeg kan henholde mig til det af Sundhedsstyrelsen oplyste.