

ningsmidler fra EU og lette virksomheders og videninstitutioners adgang til de nye initiativer er der behov for en intensiveret indsats.

Der er samtidig behov for at videreføre den eksisterende netværksordning, der yder støtte til etablering af tværnationale netværk og konsortier med henblik på at søge midler fra EU's forskningsprogrammer.

6.2 Etablering af internationaliseringspulje for dansk forskning

Der afsættes 50 mio. kr. i 2009 og 40 mio. kr. i 2010 til etablering af en internationaliseringspulje.

Internationaliseringspuljen skal finansiere initiativer, der gør det nemmere for danske forsknings- og innovationsmiljøer at indgå samarbejde, at øge forskermobilitet og at få adgang til netværk med de bedste videncenter i udlandet. Initiativerne er samlet omkring fire hovedaktiviteter: Indgåelse og implementering af bilaterale samarbejdsaftaler, etablering af et dansk universitetscenter i Kina, indgåelse af aftaler med forskningsnetværk i udlandet og etablering og drift af innovationscentre i førende forsknings- og udviklingsregioner.

6.3 International rumforskning

Der afsættes 60 mio. kr. i 2009 og 75 mio. kr. i 2010 til en national satsning på satellitbaseret jordobservation og klimaovervågning med særligt fokus på Arktis.

Midlerne til satsningen skal indgå i Danmarks bidrag til ESA's jordobservations- og klimaprogrammer. En sådan satsning vil kunne give værdifuldt udbytte for det danske samfund og rigsfællesskabet på en række områder. Indsatsen vil medføre markant forbedret overvågning af arktiske klimaforandringer, styrket forskning og forståelse af de globale klimaforandringer og deres virkning, forøget værdiskabende teknologisk og industriel innovation, udnyttelse af nye muligheder for skibstransport og råstofudvinding i Arktis og international branding af Danmark som klimanation.

7 Øvrige

7.1 Dansk Center for Havforskning

Der afsættes 5 mio. kr. i 2009 til etablering og drift af Dansk Center for Havforskning.

På baggrund af et gennemført udredningsarbejde etableres et dansk center for havforskning. En væsentlig begrundelse herfor er, at udnyttelsen af den eksisterende skibs- og udstyrskapacitet med betydelig økonomisk og forskningsmæssig fordel kan organiseres på en bedre måde end hidtil.