

ninge, terrorbekæmpelse, CO<sub>2</sub>-kvoter, støtte til erhvervslivet m.m. med det formål at dække over en endnu større nedskæring i støtten til verdens fattigste befolkninger og lande.

Samtidig har regeringen nedlagt – og dermed brudt forliget – om miljø-, freds- og stabilitetsrammen, der indeholdt milliarder af kroner til vigtige miljø- og fredsindsatser i verden, der ikke kan henregnes som bistand under OECD's DAC-regler.

Samlet tegner der sig et trist billede af en regering, der har kostet Danmark førerpositionen i verden både på kvalitet og omfang af internationale indsatser til bekæmpelse af fattigdom og miljø-ødelæggelser. Regeringens politik har eksempelvis ført til, at Danmark er faldet fra en førsteplads i udviklingsbistand til en femteplads ved at forlade 1 pct.-målsætningen. Regeringens finanslovsforslag for 2009 ændrer desværre ikke ved dette billede og tydeliggør regeringens hykleri om, at Danmark skal være frontløber på bistand, klima og miljøindsatser, alt imens der ikke afsættes tilstrækkelige ressourcer til at opfylde løftet.

Socialdemokraterne ønsker at øge dansk udviklingsbistand til 1 pct. af BNI over en årrække – og vil sammen med et nyt ulandspolitisk flertal fremlægge en samlet plan for virkeliggørelsen af denne målsætning. Den øgede udviklingsbistand skal navnlig øge fokus på fattigdomsbekæmpelse, herunder virkeliggørelse af 2015-målene for udvikling.

Socialdemokraterne foreslår at øge den fattigdomsorienterede udviklingsbistand med 1,5 mia. kr. i 2008.

Til nr. 583

Socialdemokraterne ønsker at reducere den erhvervsrettede og finansielle del af udviklingsbistanden samt den del, der bogholderiteknisk anvendes til gældslettelse med i alt 1,1 mia. kr.

Til nr. 584

Der er de seneste år sket en væsentlig nedprioritering af fartkontrollen, hvilket har alvorlige konsekvenser for sikkerheden på vejene. En øget indsats i fartkontrollen vil automatisk give et merprodu til staten, der forsigtigt indregnes med 0,2 mia. kr.

Til nr. 585

Folkepensionister kan få et særligt helbredstillæg til briller, tandlæge, fodbehandling, psykolog mv. hvis de har en formue mindre end 59.900 kr. og en årlig indkomst ud over folkepensionen mindre end 59.900 kr. for enlige og 115.000 kr. for ægtepar.

Desværre er det sådan, at sygesikringen ikke giver tilskud til mange nyere behandlinger. Hvis pensionisterne derfor skal have helbredstillæg til tandbehandling, skal de vælge utidssvarende løsninger, som for eksempel aftagelige tandproteser (gebis), som de færreste i dag vil stille sig tilfredse med.

For at gøre det muligt for de dårligst stillede pensionister at få tandbehandling af samme standard som den øvrige befolkning, vil Socialdemokraterne derfor udvide mulighederne for at få helbredstillægget til også at omfatte en række behandlinger, som sygesikringen i dag ikke i alle tilfælde giver tilskud til, f.eks. kroner, broer, implantater mv.

Forslaget vurderes at koste 200 mio. kr. Det svarer til en fordobling af det tilskud, der i dag gives som helbredstillæg til tandbehandling.

Til nr. 586

Brug af kollektiv transport er for mange ældre en væsentlig forudsætning for at opretholde kontakt til familie og venner. De forskellige operatører på det kollektive transportområde i regionerne tilbyder reducerede priser for personer over 65 år.

I gennemsnit koster et periodekort for en person over 65 år til 1 måneds transport ca. 200 kr. spændende fra 118 kr. til 263 kr. For mange af de økonomisk dårligst stillede pensionister er dog selv den reducerede udgift for høj til, at transportudgifter kan passes ind i et meget sparsomt rådighedsbeløb. Mange økonomisk dårligt stillede pensionister har derfor ikke råd til at besøge familie og venner.

For at sikre de økonomisk dårligst stillede pensionisters mobilitet foreslås det, at alle pensionister, der er berettiget til ældrecheck, efter ansøgning skal kunne få et gratis periodekort efter de nugældende regionsspecifikke regler for periodekort for personer over 65 år.

Det vurderes, at ca. 50 pct. af de ældre, der modtager ældrecheck, vil ansøge om et gratis periodekort, og de offentlige merudgifter vil dermed beløbe sig til ca. 200 mio. kr.