

rammen, som i forvejen er alt for snæver, og som i forvejen gør det umuligt at sikre en generel forbedring på folkeskolerne, plejehjem, daginstitutioner mv. Hertil kommer, at kommunerne i 2008 har udsendt byggerier på grund af anlægsstoppet og derfor har et opstemmet behov for større investeringer.

Socialistisk Folkeparti undrer sig desuden over, hvordan de i gennemsnit 300 mio. kr. pr. år til øget teknologi vil blive fordelt i kommunerne i 2009. Socialistisk Folkeparti mener først og fremmest, at der er afsat for lidt midler til området. Der er behov for en langt større økonomisk satsning på et område, der vil kunne sikre øget arbejdskraft i fremtiden. Derudover ønsker Socialistisk Folkeparti, at midlerne skal fordeles til kommunerne i 2009 via bloktilskuddet. Det er vigtigt, at der ikke etableres en centralistisk ordning, hvor kommunerne skal ansøge om midler fra en pulje. Kommunerne skal vide, hvad de har at gøre godt med på området – uanset at der er tale om et begrænset beløb i hver af de 98 kommuner – i gennemsnit ca. 3 mio. kr.

Forhøjelsen af forældrebetaling på daginstitutionsområdet bevirker både, at kommunerne får mulighed for at øge betalingen allerede fra 1. januar 2009, selvom madordningen først træder i kraft i 2010, og at alle institutioner – selv dem med eksisterende madordninger – får mulighed for at hæve taksten. Det er øget brugerbetaling og i strid med regeringens valglofter fra 2005 om højst 25 pct. i brugerbetaling.

Socialistisk Folkeparti er tilfreds med, at man i aftalen for 2009 anerkender de store udgifter, der har været på det sociale område. Derfor kan Socialistisk Folkeparti tilslutte sig både, at det kommunale bloktilskud ikke reduceres som følge af merforbruget i 2007 og 2008 på området og den generelle forhøjelse af udgiftsniveauet på det sociale område med de 650 mio. kr. Socialistisk Folkeparti er dog betænkelige ved, om niveauet er realistisk set i lyset af ændringen i refusionssatserne på området i 2009. Socialistisk Folkeparti mener endvidere, at det er helt nødvendigt at lave en varig refusionsordning på området, hvis vi skal undgå massive nedskæringer.

I henhold til aktstykket mangler Socialistisk Folkeparti desuden initiativer på trafikområdet. Det er uacceptabelt, at hverken kommuner eller regioner får flere penge på dette område.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget hilser det velkommen, at det er lykkedes at indgå en aftale mellem regeringen og parterne.

Når Radikale Venstre undlader at stemme skyldes det dels aktstykkets indhold af kvalitetsreformen, som Radikale Venstre ikke deltager i, og dels at Radikale Venstre er kritisk overfor regeringens og Dansk Folkepartis centralisering af den kommunale økonomi.

Der er brug for at sikre et reelt kommunalt selvstyre, og at kommunerne sikres rimelige vilkår. Kommuneaftalen bærer præg af, at kommunerne skal styre efter skattestoppet, serviceloftet og anlægsloftet. Det fremmer efter Radikale Venstres mening en gammeldags, dårlig budgetadfærd: At det er bedre at følge budgettet end at løse opgaverne, f.eks. gennem at spare op til kommende år eller finde billigere og mere målrettede måder at løse opgaver på. Det er i stedet brug for at give plads til, at man kan tage ansvar lokalt.

Radikale Venstre ønsker en genetablering af tilliden, og ligeværdigheden mellem stat, regioner og kommuner der giver sig udslag i en massiv regelforenkling, afbureaukratisering og fjernelse af unødige regulering. Det kan både give plads til det menneskelige engagement og den faglighed, der er bærende for kvaliteten af arbejdet i den offentlige sektor. Det kan også frigive tid til opgavernes løsning.

Enhedslistens medlemmer af udvalget stemmer imod aktstykket, fordi det er en del af den spændetrøje regeringen og Dansk Folkeparti har spændt om kommunerne, og som med garanti vil medføre omfattende nedskæringer og helt umulige vilkår for at udvikle velfærden

Aktstk. 195 - Tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om leje af erstatningsmateriel som følge af de forsinkede IC4-tog

Tiltrådt af Finansudvalget ved telefonisk votering den 28. juli 2008.

Socialdemokraternes og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget er for aktstykket, men ønsker en orientering, når der er indgået endelig kontrakt med Bombardier om leverancen af de 40 togsæt.