

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Indtægtsbevilling	8.712,3	10.544,0	10.295,0	11.010,0	-	-	-
10. Vægtafgift af motorkøretøjer							
m.v.							
Indtægt	9.627,2	9.833,5	10.300,0	11.050,0	-	-	-
30. <i>Skatter og afgifter</i>	9.627,2	9.833,5	10.300,0	11.050,0	-	-	-
11. Afskrivning, vægtafgift							
Indtægt	-914,9	710,5	-5,0	-40,0	-	-	-
30. <i>Skatter og afgifter</i>	-914,9	710,5	-5,0	-40,0	-	-	-

10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Personbiler indregistreret før 1. juli 1997 betaler vægt- og udligningsafgift. Personbiler indregistreret efter 1. juli 1997 betaler ejerafgift.

Vægtafgiften er en periodisk afgift af samtlige køretøjer, der er registreringspligtige efter færdselsloven, bortset fra bl.a. rutebiler. Afgiften udgør for en almindelig personbil 2.840 kr. årligt (801-1.100 kg egenvægt). Der gælder særlige afgiftsskalaer for vægtafgiften af lastvogne, busser og varevogne m.v. Der opkræves tillægsafgift for varebiler, der er indregistreret efter 3. juni 1998 og som anvendes privat.

Ejerafgiften betales for personbiler indregistreret første gang den 1. juli 1997 eller senere og afhænger af, hvor langt bilerne kører pr. liter benzin. For dieselmotorer er der fastsat en særskilt skala. Ejerafgiften vil for typiske benzinbiler udgøre 2.520 - 3.500 kr. årligt.

De aktuelle afgiftssatser kan ses på Skatteministeriets hjemmeside www.skm.dk.

De gældende bestemmelser findes i LB 931 2008 (vægtafgift) og LB 217 2007 (ejerafgift) med senere ændringer.

Med lov nr. 541 af 6. juni 2007 er bilafgifterne omlagt, jf. bemærkningerne til konto 38.23.03.10. Helårsvirkningen af omlægningen er et fald i provenuet fra vægtafgift på 80 mio. kr. i 2009 og 100 mio. kr. i 2010. Omlægningen skønnes derved at føre til 20 mio. kr. mindre i provenu i finansåret 2010 på denne konto.

Med lov nr. 1337 af 19. december 2008 indføres dagsafgift for privat benyttelse af varebiler. Dagsafgiften vil få virkning, når godkendelse i EU foreligger. Ved ikrafttrædelse 1. januar 2010 forventes et merprovenu på ca. 45 mio. kr. i finansåret 2010.

Som en del af "Aftale om forårspakke 2.0" er en grøn omlægning af bilafgifterne udmøntet ved lov nr. 523 af 12. juni 2009. Ved omlægningen indføres en årlig afgift for dieselpersonbiler og nye dieselvarebiler uden partikelfilter på 1.000 kr. samt ejerafgift for nye varebiler. Loven træder i kraft 1. januar 2010. Omlægningen skønnes at medføre et merprovenu på ca. 615 mio. kr. i finansåret 2010.

Provenuet skønnes at udgøre 11.050 mio. kr. i 2010. Ifølge budgetteringsforudsætningerne forventes der en stigning i bilbestanden på ca. 1,6 pct. fra 2009 til 2010, hvilket er lagt til grund ved budgetteringen.

11. Afskrivning, vægtafgift

Der forventes i 2010 forøgede afskrevne restancer på ca. 35 mio. kr., som følge af ændret bogføringspraksis efter at SKAT har overtaget opkrævningen af vægtafgift fra Politiet. Der skønnes i 2010 i alt afskrevet restancer på 40 mio. kr.