

**38.23.03. Registreringsafgift**

F. t. finanslov for 2010

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Indtægtsbevilling .....	24.321,1	20.031,0	20.590,0	15.240,0	-	-	-
<b>10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.</b>							
<b>Indtægt .....</b>	<b>24.328,8</b>	<b>20.040,3</b>	<b>20.600,0</b>	<b>15.250,0</b>	-	-	-
30. Skatter og afgifter .....	24.328,8	20.040,3	20.600,0	15.250,0	-	-	-
<b>11. Afskrivning, registreringsafgift</b>							
<b>Indtægt .....</b>	<b>-7,6</b>	<b>-9,3</b>	<b>-10,0</b>	<b>-10,0</b>	-	-	-
30. Skatter og afgifter .....	-7,6	-9,3	-10,0	-10,0	-	-	-

**10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.**

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler, herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler. Afgiften beregnes af den afgiftspligtige værdi med følgende satser:

2009 og 2010	
Personbiler	105 pct. af 79.000 kr. og 180 pct. af resten Satserne korrigeres hver måned
Motorcykler	105 pct. af 8.900-24.900 kr. og 180 pct. af resten
Varebiler	0 pct. af de første 16.900 kr. og 50 pct. af resten
Kassevogne m.v. over 2,5 tons	0 pct. af de første 34.100 kr. og 30 pct. af resten, dog højst 56.800 kr. for kassevogne m.v. over 3,0 t

For personbiler gives fra 25. april 2007 et nedslag i registreringsafgiften på 4.000 kr. pr. km/liter, som bilen kører mere end 16 km/liter for benznbiler og 18 km/liter for dieslbiler. Hvis bilen kører mindre end 16 hhv. 18 km/liter beregnes et tillæg på 1.000 kr. pr. km/liter mindre. Fra 1. januar 2008 gælder tilsvarende regler for varebiler.

De øvrige satser for bl.a. brugte køretøjer samt de månedlige korrektioner af satserne for personbiler kan ses på Skatteministeriets hjemmeside [www.skm.dk](http://www.skm.dk). De gældende regler findes i LB 631 2008.

Med lov nr. 395 af 28. maj 2003 blev der indført nedslag i registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på biler. I forhold til gældende regler betyder det, at indtægterne fra registreringsafgiften reduceres med ca. 235 mio. kr., hver gang nettobilpriserne stiger ekstraordinært med 1 procentpoint. Højere nettopris på biler kombineret med nedslaget for ekstraordinære prisstigninger indebærer både en reduktion i momsgrundlaget og en fortrængning af grundlaget for andre punktafgifter. Sammenlignet med et finanspolitisk neutralt forløb medfører neutraliseringsordningen derfor et provenutab på ca. 35 mio. kr. pr. procentpoint ekstraordinær stigning i bilpriserne. Der er senest givet nedslag i januar 2006.

Med lov nr. 541 af 6. juni 2007 er bilafgifterne omlagt med henblik på at reducere CO<sub>2</sub>-emissionen. Omlægningen, der gælder fra den 25. april 2007, indebærer, at registreringsafgiften for varebiler beregnes som 50 pct. af værdien over 15.900 kr., jf. tabellen ovenover. For personbiler forhøjes skalaknækket på 65.900 kr. til 74.000 kr. (2007-niveau). Endvidere forøges fradragene for sikkerhedsudstyr og partikelfiltre. For både varebiler og personbiler er der et tillæg til eller fradrag i registreringsafgiften afhængig af brændstofforbruget. Denne ændring gælder dog for varebilernes vedkommende først fra den 1. januar 2008. Endelig strammes reglerne for autocampere. Helårsvirkningen af omlægningen er et merprovenu fra registreringsafgiften på 760 mio. kr. i 2009 og 420 mio. kr. i 2010. Omlægningen skønnes